

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
  
Postmottak@sd.dep.no

Deres dato: 5. mai 2021  
Deres ref.: 19/97-  
Vår ref.: 327/BKS  
Vår dato: 21.juni 2021

## Hørings svar – Forslag til forskrift om infrastruktur for alternativt drivstoff

Det vises til høringsbrev datert 5. mai 2021 om forslag til ny forskrift om infrastruktur for alternativt drivstoff, hjemlet i lov 19. juni 2020 nr. 95 om infrastruktur for alternativt drivstoff §§ 3 og 5 og lov 21. juni 2019 om havner og farvann nr. 70 § 28 annet ledd.

Drivkraft Norge representerer selskapene som selger flytende drivstoff og energi, og våre medlemmer står for cirka 97 prosent av drivstoffomsetningen i landet.

Drivkraft Norge støtter forslag til forskrift om infrastruktur for alternativt drivstoff, med formål om å sikre en ensartet anvendelse av tekniske spesifikasjoner. Videre støttes forslag om krav til merking på energistasjoner og offentlige tilgjengelige ladepunkter samt merking på kjøretøy for å gjøre brukerinformasjonen lett tilgjengelig.

Drivkraft Norge støtter forslag til endring av betegnelsen «fyllestasjon» til «energistasjon». Etter Drivkraft Norges vurdering er imidlertid definisjonsbeskrivelsen i § 3 første ledd pkt. 7 for lite dekkende. En «energistasjon» er en innretning av et fast eller flyttbart anlegg for fylling av *alle* typer drivstoff, ikke utelukkende alternativt drivstoff slik forskriften definerer begrepet.

Kravet til merking på energistasjoner og offentlige tilgjengelige ladepunkter hjemles i forslag til forskriftens § 7. Drivkraft Norge er enig i at det er den europeiske standarden EN 16942+A1:2021 som må følges for merking på energistasjoner, og EN 17186 for offentlige tilgjengelige ladepunkter. Drivkraft Norge understreker nødvendigheten av at drivstoffbransjen gis rimelig tid for å oppfylle kravene i forskriftens § 7, ettersom tidsrom for å oppfylle kravene foreløpig ikke er angitt, jf. § 10 annet ledd. I vurderingen av fastsettelse av implementering i forskriftens § 10 annet ledd bes det om at det tas hensyn til blant annet årstidenes klimatiske forhold for at klistremerkene skal kunne feste seg til pumpene.

For å sikre en enhetlig og praktisk gjennomføring av merking på energistasjonene, vil det være naturlig å avklare oppfølging av merkesystem gjennom Standard Norge og deres

speilkomite for flytende drivstoff. Drivkraft Norge støtter ellers forslag til forskriftens § 10 første ledd.

Drivkraft Norge har utover dette ingen merknader til høringsforslaget, og støtter i det vesentlige forslaget slik det foreligger.

Med vennlig hilsen  
[Drivkraft Norge](#)

Bjørn-Kristian Svendsrud  
Fagsjef