



Høringsuttalelse MM FollaCell AS – forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel

Deres ref: 22/4241-1

Nærings- og fiskeridepartementet

Vi viser til høring vedrørende regjeringens forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel, og vil med dette gi våre innspill til forslaget.

Bakgrunn

Østeriske MM Board&Paper eier og driver MM FollaCell AS i Norge. Virksomhetene kjøper hvert år rundt 350 000 fm³ tømmer og industriflis. 220 000 fm³ er lokalt og leveres pr. bil. 130 000 fm³ transporteres med båt til Follafooss. Tømmer og industriflis foredles ved anlegget i Follafooss før det selges som tremasseprodukt i det globale marked. MM FollaCell eksporterer 100% av ferdigvaren, 140 000 tonn pr. år med CTMP (kjemisk termomekanisk tremasse)

Særnorske kostnader vil ikke kunne belastes kundene da prissettingen skjer i regionale eller globale markeder. Særnorske kostnader vil derfor redusere lønnsomheten og konkurransekräften.

Det er viktig at norske myndigheter sørger for at norsk næringsliv og kraftforedlende industri minst har tilsvarende vilkår som konkurrerende virksomheter i de fleste store industriland i Europa. Norge har i utgangspunktet, grunnet geografisk lokasjon, en iboende logistikkulemppe sammenlignet med konkurrentland på kontinentet til de aller fleste markeder, som på en eller annen måte må kompenseres. Ettersom MM FollaCell AS frakter tømmer og industriflis fra havner i Norge til fabrikken i Follafooss og de skipene som benyttes til transport av ferdigvare kommer fra norske havner før ankomst Follafooss, vil MM FollaCell AS bli direkte berørt av forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann.

Om treforedlingsbransjen spesielt

MM FollaCell AS er en del av treforedlingsindustrien og lager bærekraftige produkter med svært lavt karbonavtrykk. Treforedlingsindustrien er derfor en viktig del av løsningen for å nå et nullutslippssamfunn i 2050. Råstoffet er fornybart, produktene er svært gjenvinnbare, og både råvarer og produkter binder karbon. Produktene kan som hovedregel enten resirkuleres eller erstatte petrokjemiske produkter, og vil derfor også være viktige bidragsytere i et lavutslippssamfunn. Mange av dagens petrokjemiske produkter kan i fremtiden bli erstattet av produkter basert på fornybare råstoffer, i hovedsak fra skog. En global klimapolitikk som løfter frem bærekraftige produkter, vil gi muligheter for videreutvikling av norsk treforedlingsindustri, gitt konkurransedyktige rammebetingelser.

Innspill til forslaget

MM FollaCell AS er opptatt av at alle våre ansatte og våre leverandører har anstendige arbeidsforhold. Slik vi opplever næringen, er også rederiene svært opptatt av dette og tilbyr skip som går med tariffavtaler for sine ansatte, som er fremforhandlet både av norske sjømannsforbund og sjømannsforbundene der



mannskapet bor. Våre transportleverandører hevder at den største risikoen ved innføringen av dette lovforslaget er at kostnadsnivået blir så høyt at de må redusere bruken av norske sjøfolk for å kutte kostnader. Dette ser vi som en svært uheldig virkning av lovforslaget, som må kunne sies å være i strid med forslagets intensjoner som bør være å styrke norske sjøfolks konkurranseevne og nasjonale arbeidsmarked.

Som følge av at MM FollaCell AS benytter sjøtransport for frakt av virke og ferdigvare, vil regjeringens forslag om innføring av norsk lønn for all transport mellom norske havner ha stor innvirkning på transportkostnadene for vår virksomhet. Basert på anslag vi har fått fra våre transporttilbydere, anslår vi at transportkostnadene vil øke med om lag 30 prosent. Dette vil utgjøre om lag 120.000 kroner (NOK 35 pr fm3) for en tømmertransport fra havner i Norge til Follafooss eller rundt 4,55 millioner kroner. Kostnadsøkningen for transport av ferdigvare vil bli ca. 5,76 mill. kroner. Totalt øker altså bedriftens transportkostnad med mer enn 10 Mill. kroner. Denne merkostnaden vil svekke vår bedrifts konkurransekraft, og denne særnorske kostnaden vil som sagt ikke kunne bli henført til våre kunder.

Gjør også oppmerksom på at det er på trappene at skipsfarten skal inn i kvotemarkedet (EU-ETS) Med dagens kvotepriser vil det øke transportkostnadene betydelig.

De vesentlige kostnadene som påføres næringen er i liten grad redegjort for i høringsnotatet som følger høringen. Tidligere har dette blitt redegjort for i Menon Economics rapport «Vurdering av samfunnsøkonomiske aspekter knyttet til krav om norske lønns- og arbeidsvilkår for sjøtransport i norsk farvann» fra 2018 og Wikborg & Rein og Oslo Economics rapport «Vurdering av muligheten til å kreve norske lønns- og arbeidsvilkår i norsk farvann og på norsk kontinentalsokkel». I Wikborg & Rein sin utredning blir det anslått en kostnadsøkning for rederier på 36 prosent, og en rateøkning for deres kunder på 24 prosent. Vi ser at dette anslaget er noe lavere enn det vi får oppgitt fra våre transporttilbydere. Disse analysene adresserer heller ikke utfordringen med at transporttilbudet trolig vil bli mindre og vesentlig dyrere desto lenger nord i landet transporten foregår.

Vi viser konklusjonene i det partssammensatte Holmefjordutvalget der utvalget var samstemte om en rekke punkter, blant annet om hvordan nærskipsfarten skal reguleres. I sin innstilling peker utvalget på at det må gis unntak for kravet om norske lønns- og arbeidsvilkår for skip som unntaksvis frakter gods mellom norske havner. Denne enigheten oppgir departementet at de ikke følger. MM FollaCell AS peker på denne enigheten, og mener det er helt nødvendig at departementet innfører et slikt unntak i tråd med det partene har blitt enige om, slik at både næringslivet og sjøfolkene får sikret sin konkurransekraft.

På vegne av MM FollaCell AS

Odd Morten Aalberg
Odd Morten Aalberg

Managing Director