

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep.
0032 Oslo

Vår saksbehandler
Henrik Dahle

Kopi til

Vår dato
31.08.2022

Vår referanse

Deres referanse

Høring - Forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel

Det vises til høring fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 30. mai 2022 hvor det bes om innspill til forslag til ny lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel. Unio er Norges største hovedorganisasjon for arbeidstakere med høyere utdanning. Vi har om lag 390 000 medlemmer fordelt på 14 medlemsforbund i offentlig og privat sektor, herunder Det norske maskinistforbund (DNMF), som organiserer arbeidstakere innen skipsfarten.

Regjeringen foreslår å innføre krav om norske lønns- og arbeidsvilkår for arbeidstakere på skip i norsk innenriksfart og skip som yter maritime tjenester i norske farvann og på norsk sokkel. Norge stiller i dag få krav til lønns- og arbeidsvilkår om bord på utenlandske skip i norske farvann og på norsk sokkel. For ansatte på utenlandske skip gjelder derfor i hovedsak flaggstatens regler med hensyn til lønns- og arbeidsvilkår. Dette betyr at sjøfolk på skip som seiler i norske farvann og norsk sokkel har ulik lønn for likt arbeid.

Unio har sammen med DNMF over lengre tid, blant annet i Holmefjordutvalget, proaktivt arbeidet for å få gjennomslag for en lov om norske lønns- og arbeidsvilkår for arbeidstakere på skip. Det er derfor gledelig at regjeringen nå følger opp Holmefjordutvalget og Hurdalsplattformen med forslag om en ny lov som vi tror kan få stor betydning for norsk sjøfart. For Unio er det et viktig prinsipp at norske sjøfolk ikke skal utkonkurreres på hjemmebane av arbeidsfolk med langt dårligere lønn.

Et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår vil både beskytte arbeidstakerne, fremme et mer rettferdig arbeidsliv, hindre sosial dumping og bidra til en rettferdig konkurransesituasjon i norsk innenriksfart og skipsfart på norsk sokkel. Vi er enig med regjeringen i at et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår vil ha positive virkninger for skipsfarten på samme måte som allmenngjøring har hatt i andre deler av norsk arbeidsliv. Forslaget vil skape forutsigbarhet og gjøre maritim næring til en mer attraktiv yrkesvei for ungdommer. Vi mener dette er viktig for rekruttering og sysselsetting i hele næringen.

Når det gjelder de enkelte forslag fra regjeringen viser vi til DNMF sitt høringssvar, som Unio støtter.

Vennlig hilsen
Unio

Jon Olav Bjergene
sekretariatssjef

Henrik Dahle
fagsjef og advokat