

Garmin G3X Touch avionics.
Artist rendering of eFlyer 2's next-gen
instrument panel and electric propulsion
system displays.



Cockpit til eFlyer2



eFlyer2 fra Bye Aerospace

Først med turbo-prop el-forretningsfly

► **Bye Aerospace i USA** tar steget inn i forretningsflymarkedet med eFlyer 800, verdens første 8-seters helelektrisk tomotors turbo-prop VIP-maskin. Flyet ble presentert 22. april og drives av EngineUS, elektriske motorer fra Safran. VIP-flyet planlegges til markedet for lufttaxi, luftfrakt, regionale fly og charterfly.

Den nye VIP-maskinen skal være i stand til å frakte syv passasjerer og to piloter på flyvninger i en distanse opptil 500 nm med 320 knop.

eFlyer 800 tar opp konkurransen med eksisterende turboprop-modeller som Beech King Air 260 og Daher TBM 910.

Denver-baserte Bye Aerospace forventer å fullføre typesertifisering i løpet av 4-6 år, og de oppgir at de allerede har «kundeinnskuddsavtaler» fra ukjent luft-taxi-, charter- og lastoperatører i USA og Europa.

For tiden er Bye Aerospace i gang med FAA Part 23-type-sertifisering for sin toseters skolefly, eFlyer 2. Selskapet utvikler i tillegg fireseters eFlyer 4 for lufttaxi- og transport, samt mer avansert pilotopplæring.

De to eFlyer-modellene har også Safran-motorer, med en effekt fra 50 kW til 500 kW/1 MW, og leveres med GeneusGRID, et elektrisk smartsystem fra Safran.

Det er forventet at eFlyer 800 får nye litium-svovel-batterier som utvikles av Oxis Energy i Storbritannia. Bye Aerospace tar sikte en ladetid på 20-30 minutter.

Ifølge Oxis vil første versjon av disse batteriene ha en energi på 450 Wh/kg og en energitetthet på 550 Wh/L. Selskapet oppgir at nivåene forventes å kunne økes til 550 Wh/kg og 700 Wh/L innen slutten av 2023, og deretter til 600 Wh/kg og 900 Wh/L innen 2026.



Bye Aerospace i USA tar steget inn i forretningsfly-markedet med eFlyer 800, verdens første 8-seters helelektrisk tomotors turbo-prop VIP-maskin

100% elektriske eFlyer800



eFlyer2



eFlyer800 multi-mission