

FFI Forsvarets
forskningsinstitutt
Norwegian Defence Research Establishment


KONGSBERG

IFE


NORSK HYDROGENFORUM
hydrogen.no

Schlumberger


Arena H2Cluster
The Norwegian Hydrogen Cluster



Kjeller og Västerås er verdensledende

► **Luftfartstilsynet, Avinor, Norsk Industri og SINTEF** inngår et samarbeid med planer om «et innovasjons- og testsenter som skal fremme utvikling av bærekraftig luftfart, og dermed redusere utslippene fra norsk luftfart og bidra til å skape nye norske arbeidsplasser».

«**Norge har en klar ambisjon** om å ta en ledende posisjon i utvikling av regional nullutslippsluftfart, og innovasjonssenteret skal spille en nøkkelrolle i dette arbeidet. For å utnytte mulighetsvinduet tar partene sikte på at senteret kommer raskt i gang med oppstart i 2021. I første omgang vil senteret bli organisert virtuelt, og skal bidra til nasjonal samordning og internasjonal forankring», opplyser Avinor.

NTP 2022-2033 kom 19. mars med hele 592 mrd. til vei, 393 mrd. til tog og bane, og kun 5 mrd. til lufthavner. Det er et signal om nedprioritering av grønn luftfart.

«I **Klimaplan 2021-2030** heter det at regjeringen vil legge til rette for at Norge blir en arena for testing og utvikling av null- og lavutslippsfly [...] og stimulere til at null- eller lavutslippsteknologi kommer i bruk».

«**Innovasjonssenteret skal tilby et økosystem** der infrastruktur, energibærere, dedikert luftrom og et regulatorisk testregime er på plass. Det skal legge til rette for kommersielle aktører som er i forskjellige faser av utvikling av fly og flyrelatert teknologi. Dette økosystemet skal bli en arena der fagekspertise, både nasjonalt og internasjonalt, knyttes sammen. Man kan med dette bygge et globalt nettverk av relevante aktører for å posisjonere Norge som en innovasjonsarena for null- og lavutslipp i regional luftfart», heter det i pressemeldingen som ble sendt ut 18. mars 2021, dagen før NTP ble offentliggjort av Regjeringen Solberg.



BOMBARDIER

northvolt®

innovasjonsarenaer for luftfarten

NTP 2022-2033 omtaler Avinors store ambisjoner om urban og grønn luftfart, men inneholder lite konkret.

«**Luftfartstilsynet vil spille en viktig rolle** i denne prosessen som luftfartsmyndighet og legge til rette for et hensiktsmessig rammeverk for testing og utvikling, tilby generell veiledning og bidra i sikkerhetsarbeidet».

«**Det skal legges til rette for demonstrasjoner** og konseptutprøvinger, noe som innebærer kommersiell utprøving av teknologi, fly og nye energibærere. Avinor vil legge til rette for at bakkebasert infrastruktur og luftrom blir tilgjengelig for testing og utprøving».

«**Norsk luftfartsbransjes mål er å være fossilfri** innen 2050. I Avinor har vi i mange år jobbet med klimatiltak for luftfarten, og tar i dette samarbeidet et særskilt ansvar for at infrastrukturen er på plass. Vi ser frem til å teste nye teknologier i et operativt miljø, og bidra til at

Avinor på best mulig måte kan legge til rette for null- og lavutslippsløsninger for flytrafikken», sier Avinors nye konsernsjef, Abraham Foss.

«**SINTEF har som ambisjon** å skape bærekraftige løsninger som realiserer et nødvendig skifte i transportsektoren, og ser viktigheten av teknologiutvikling og testing for å nå målene om en grønn luftfart, samtidig som at noe av kompetanse- og verdiskapningen skjer i Norge. Norsk Industri vil bidra til at teknologiutviklingen støtter det grønne skiftet, at industrien blir involvert og at noe av verdiskapningen skjer i Norge».

«**Dette vil kunne skape mange arbeidsplasser** og styrke verdiskapningen både regionalt og nasjonalt, samt bidra til å øke eksporten av viktig teknologi. Dette vil definitivt sette Norge på kartet», forteller adm. direktør Stein Lier-Hansen i Norsk Industri.