



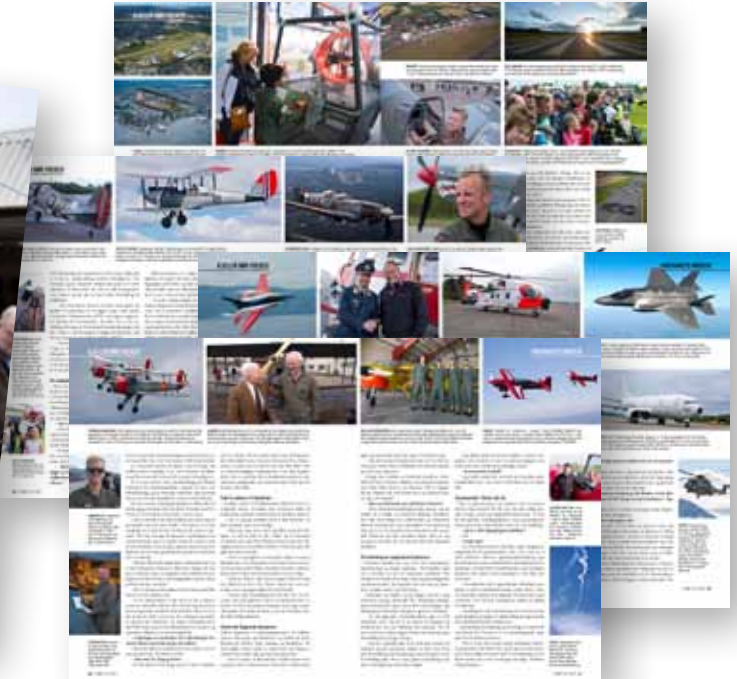
► **- Jeg synes Riksantikvaren** bør bevare Kjeller. Dette er arnestedet for både militær og sivil luftfart i Norge. Det er en ekstremt viktig plass når det gjelder det nasjonale historiske perspektivet på luftfart. For utviklingen av det militære flygevesenet og framveksten av det som er Luftforsvaret i dag, er Kjeller veldig viktig, sier direktør ved Forsvarets Museer, Erling Kjærnes til Flynytt.

- Så hvis vi leker med tanken, så ville et museum på Kjeller, med rullebane og sterk

tilknytning til det historiske miljøet, vært veldig spennende. Veldig spennende, sier direktør ved Forsvarets Museer Erling Kjærnes. Han brenner for å knytte det operative flygende miljøet tettere opp mot det museale.

Mens Akershus festning har vært viktig for Norge i 700 år, har Kjeller flyplass hatt stor betydning for landets forsvarsevne og beredskap siden 1912.

- Sett i historisk kontekst er utbygging av Kjeller flyplass en kortsiktig løsning og kanskje



ikke så gjennomtenkt. Sett i ettertid var det en lykke at Akershus festning ikke ble jevnet med jorden og erstattet med boligblokker.

- Det ville sikkert vært flotte leiligheter

hvis de hadde lyktes, men vi hadde mistet en attraksjon og nasjonens historie hadde vært visket ut for all tid. Vi må passe på at det samme ikke skjer på Kjeller, sier Erling Kjærnes.

- Riksantikvaren har jo som slagord at vern gjennom bruk er det beste vernet, det er jeg helt enig i, og det passer godt på Kjeller. Dette

er arnestedet for både militær og sivil luftfart i Norge. Det er en historisk viktig plass når det gjelder utviklingen av norsk luftfart.

Utviklingen innen luftfart har vært formidabel tatt i betraktning at det første flyet var i lufta for litt over 100 år siden.

- Det som er interessant på Kjeller, og som jeg brenner for, er å knytte det operative flygende miljøet tettere opp mot det museale, sier Erling Kjærnes fra sitt kontor i øverste etasje i bygning 62 på Akershus festning.

(Fra Flynytt nummer 1 2018)