

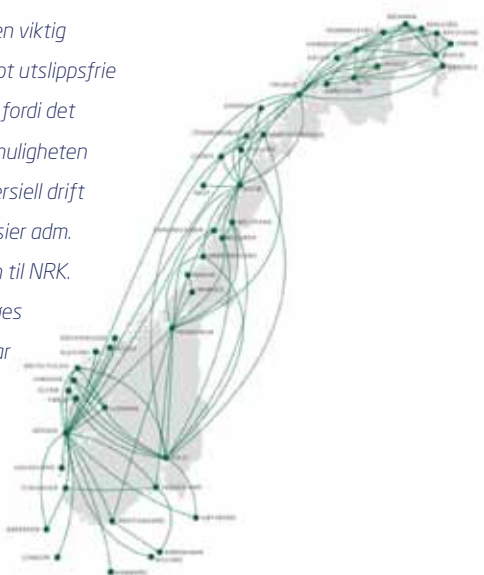


Illustrasjon: Tecnam

P-Volt fra italienske Tecnam med Rolls-Royce motorer

Widerøe vil fly fossilfritt rundt 2026

«Et 9-seters fly er en viktig milepæl på veien mot utslippsfrie kortbaneflyvninger, fordi det for første gang gir muligheten til å teste ut kommersiell drift av nullutslippsfly», sier adm. direktør Stein Nilsen til NRK. Til høyre ses Widerøes rutenett anno januar 2021.



► **Rolls-Royce er i samarbeid med Widerøe** om å utvikle motorer til P-Volt fra italienske Tecnam.

«**Norges store nettverk av kortbaneflyplasser** er ideelt for nullutslippsfly. Dette flyet viser hvor raskt ny teknologi kan bli utviklet, og at Widerøe er på rett spor med ambisjonen om å fly fossilfritt rundt 2026», sier CEO i Widerøe, Stein Nilsen, til Simple Flying.

Tecnam P-Volt er en helelektrisk mini-airliner for 9 passasjerer. Konseptet omfatter cargo, medisinsk evakuering og spesialoppdrag.



Illustrasjon: VoltAero

Cassio fra franske VoltAero



2011
Electric Cri-Cri
Propulsive power: 20 kilowatts



2015
E-FAN
Propulsive power: 60 kilowatts



2020
Cassio 1
Propulsive power: 600 kilowatts

Cassio is a modular concept that will offer multiple configurations for operators based on varying mission profiles:

Short takeoff and landing (STOL)	Regional short-haul	Regional medium-haul
RANGE: 0 – 200 km	RANGE: 200 – 600 km	RANGE: 600 – 1,200 km
PROPULSION: Pure electric 330 kW of available power	PROPULSION: Mild hybrid / Range extender 480 kW of available power	PROPULSION: Heavy hybrid 600 kW of available power

Flyet med to motorer utvikles i samarbeid med Rolls-Royce. Flyet baseres på Tecnam's P2012 Traveler, som har plass til 11 passasjerer.

«Rolls-Royce er forpliktet til å levere elektrifisering av fly og støtte avkarbonisering av luftfarten. Vi er glade for å samarbeide med alle partnerne som vil utvikle teknologier som gir nye framskritt i pendlermarkedet», sier Rob Watson, direktør for Rolls-Royce Electrical.

Cassio fra franske VoltAero har heleelektrisk og hybrid-elektrisk fremdrift i tre varianter for regional transport. 4-seters Cassio 330 (330 kW) er heleelektrisk og skal være på markedet fra 2022. 6-seters Cassio 480 (480 kW) og 10-seters Cassio 600 (600kW) er hybrid-elektriske for kort- og mellomregionale avstander, og skal etter planen kunne leveres henholdsvis fra 2023 og 2024. Maks hastighet for Cassio 600 er 200 kts.