

SPØRREUNDERSØKELSE VALG 2021

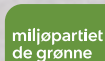
10 SPØRSMÅL: «FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Se resultatene fra meningsmåling i perioden
15. august - 6. september 2021

https://s.surveypalnet.com/_WyS70Rhq

Illustrasjon: HEART AEROSPACE

10 SPØRSMÅL OM LUFTFART



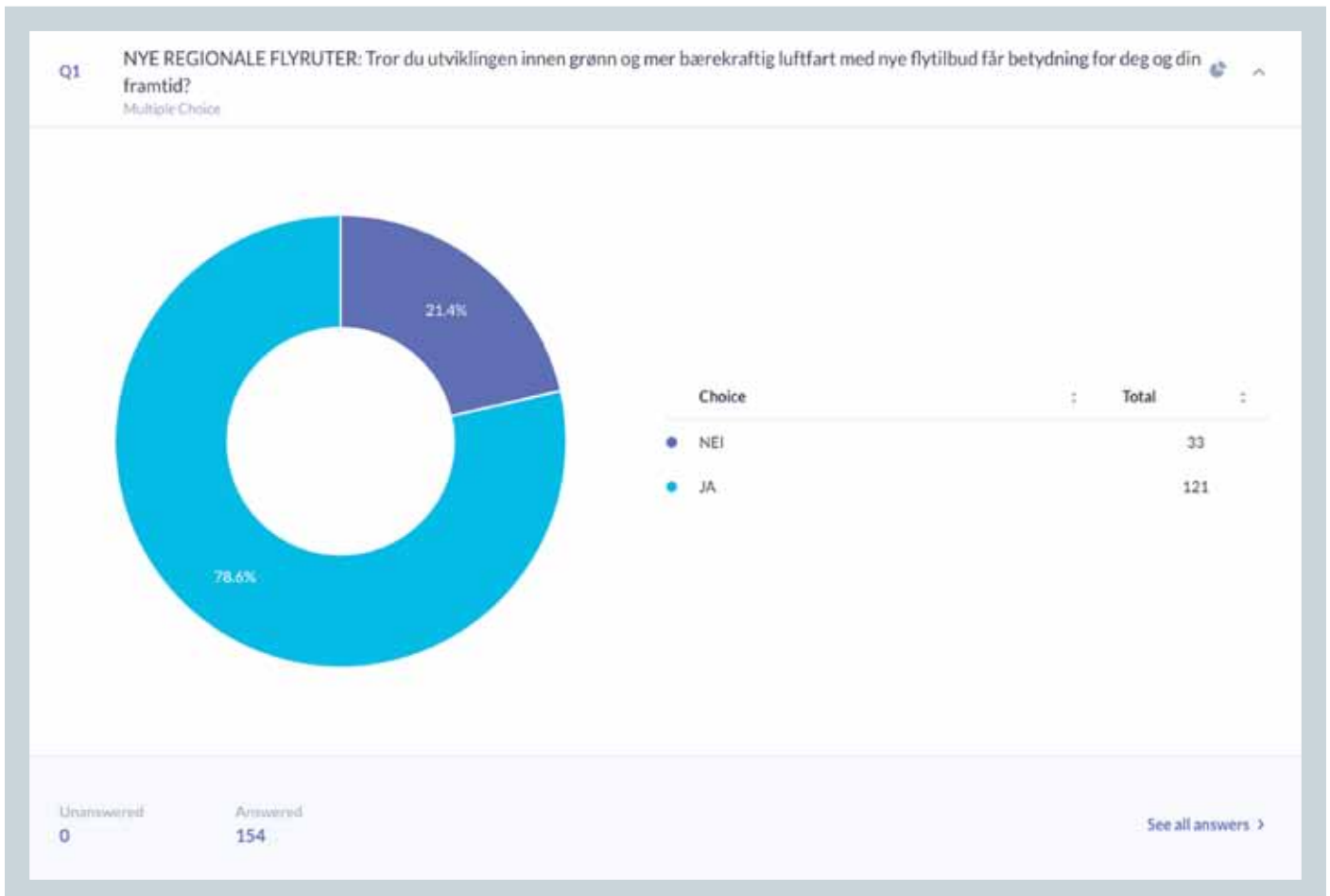
«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

1.

NYE REGIONALE FLYRUTER:

Tror du utviklingen innen grønn og mer bærekraftig luftfart med nye flytilbud får betydning for deg og din framtid?

► NEI: 21.4 % ► JA: 78.6 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

1.

Tror du utviklingen innen grønn og mer bærekraftig luftfart med nye flytilbud får betydning for deg og din framtid?



Ja.



Ja.



Ja.



Ja.



Ja.



Ja.



Ja.



Ja.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhg



Illustrasjon: ROLLS-ROYCE/TECNAMW



47.4% VIL HA EN REISETID PÅ 30 MIN.

Ap, Sp, Venstre og 25.3% vil ha maksimalt 1 times reisetid med offentlig transport fra hjemstedet til et regionalt flyplasstilbud. 16.9% svarer at de helst vil ha et kvarters reisetid, mens flertallet på 47.4% svarer en halvtime.

2.

EFFEKTIVE REISER:

Hvor lang reisetid med offentlig transport synes du det bør være fra ditt hjemsted til et nytt regionalt flyplasstilbud?

- ▶ 15 min (16.9%) ▶ 30 min (47.4%) ▶ 60 min (25.3%)
 ▶ 1,5 timer (3.3%) ▶ 2 timer (3.9%) ▶ Annet (3.3%)



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
 Bla om og se hva partiene har svart. ▶

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

2.

Hvor lang reisetid med offentlig transport synes du det bør være fra ditt hjemsted til et nytt regionalt flyplasstilbud?



Annet: Høyre vil sikre et godt flytilbud over hele landet og særlig prioritere utbygging og vedlikehold av kortbanenettet. Lufthavnene utgjør en viktig infrastruktur i Norge, og en rekke lufthavner er under utvikling. Avstand mellom hjem og flyplass vil likevel variere ut fra hvor i landet man bor.



60 min. MEN: Ap har ikke tatt stilling til «nytt regionalt flyplasstilbud» som det står i premisset for spørsmålet.



Annet: Dette har vi ikke tatt stilling til, men det er ikke et mål for MDG at det skal blir kortere reisevei til kommersielle, rutegående flytilbud på det sentrale Østlandet. Dette er i så tilfelle mer aktuelt i områder som betjenes av kortbanenettet.



60 min.



1,5 timer.



60 min.



Annet: Sosialistisk Venstreparti vil at jernbanen skal binde byer og landsdeler sammen, som erstatning for firefelts motorveier og fly. Ut fra klimahensyn må bruk av fly reduseres radikalt, samtidig som kortbanenettet i Nord-Norge må skjermes, der det er store avstander og manglende alternativer til fly.



Annet: FrP er for å opprettholde driften på Hamar og museumsflyvning på Kjeller, samtidig må vi få på plass flere tilbud for småfly f.eks. på Rygge. Allmennflyplasser er viktige og småflyaktiviteten er både viktig og ønsket.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhq



Illustrasjon: HEART AEROSPACE



Foto: PIPISTREL

88.9% MENER OSLO BØR HA EN LOKAL FLYPLASS

KrF, Sp og 88.9% mener at «Oslo bør ha en lokal flyplass innenfor en radius på 30–60 minutters reisetid for opplevelser, inspirasjon, rekruttering, utdanning, trening og opplevelser for alle som bor i og rundt Oslo».

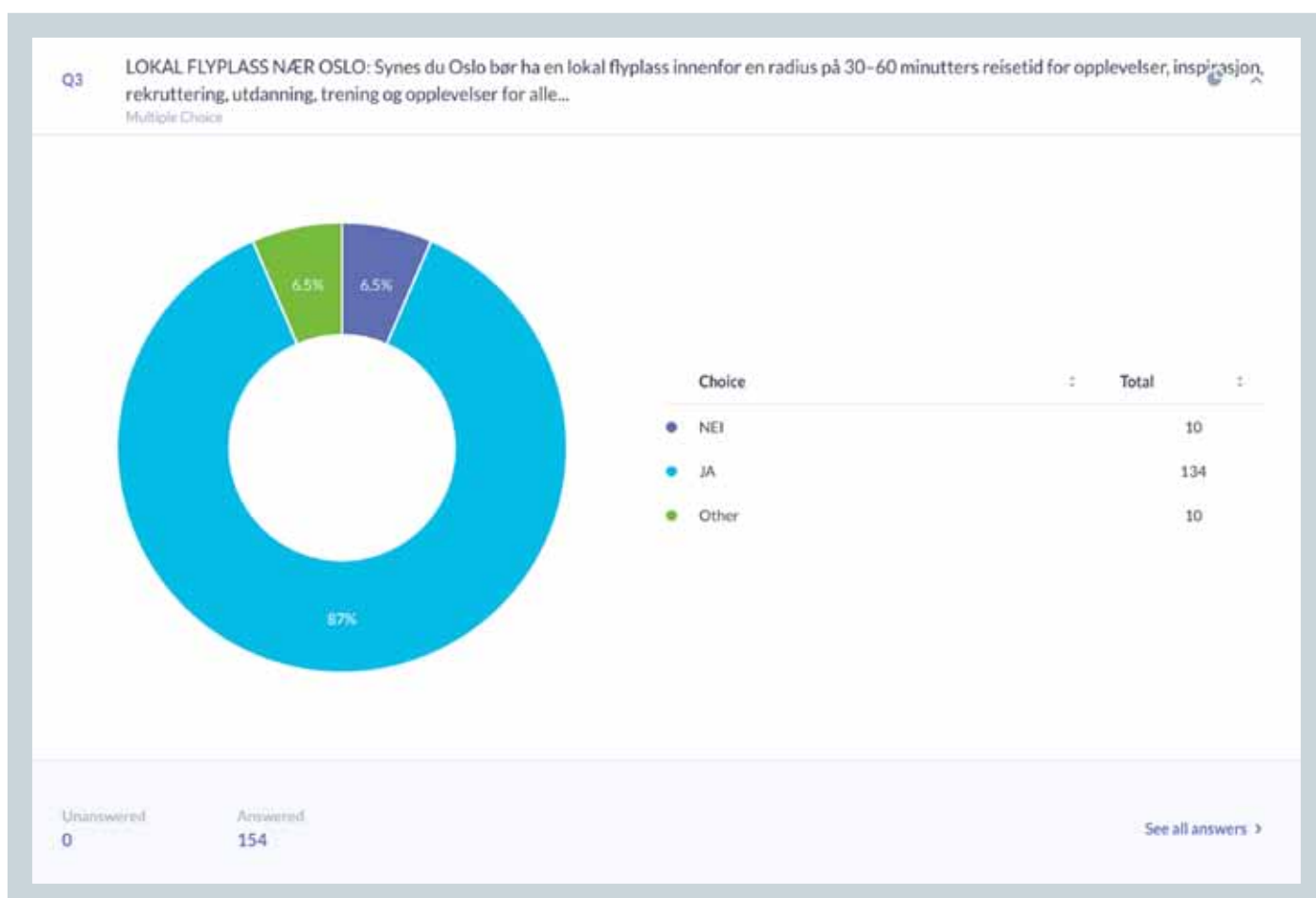
BLA OM OG SE SVARENE ►

3.

LOKAL FLYPLASS NÆR OSLO:

Synes du Oslo bør ha en lokal flyplass innenfor en radius på 30-60 minutters reisetid for opplevelser, inspirasjon, rekruttering, utdanning, trening og opplevelser for alle som bor i og rundt Oslo?

► NEI: 6.5 % ► JA: 87 % ► ANNET: 6.5 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

3.

Synes du Oslo bør ha en lokal flyplass innenfor en radius på 30-60 minutters reisetid for opplevelser, inspirasjon, rekruttering, utdanning, trening og opplevelser for alle som bor i og rundt Oslo?



Annet: Høyre mener det er viktig at man finner en permanent løsning for småflyaktiviteten på østlandsområdet før Kjeller flyplass avvikles i 2023, men har ikke tatt stilling til lokalisering.



Annet: Til grunn for vår innenriks luftfartspolitikkk ligger den såkalte Avinor-modellen. Dette er en solidarisk ordning hvor inntekter fra de største flyplassene fordeles, slik at man også kan drive de statlige flyplassene som har et svakere kommersielt grunnlag. OSL Gardermoen er helt sentral i denne modellen.



Annet: Dette er ikke prioritert av MDG, men vi ønsker å bidra til avklaring rundt løsninger for småflyaktiviteten i Oslo-området som tar utgangspunkt i eksisterende småflyplasser. Generelt ønsker vi å bygge opp en satsing på utdanning for piloter og flyteknikere i Nord-Norge innen elfly på kortbanenettet.



venstre

Nei.



Ja.



Ja.



Annet: Vi har stemt for å bevare Kjeller.



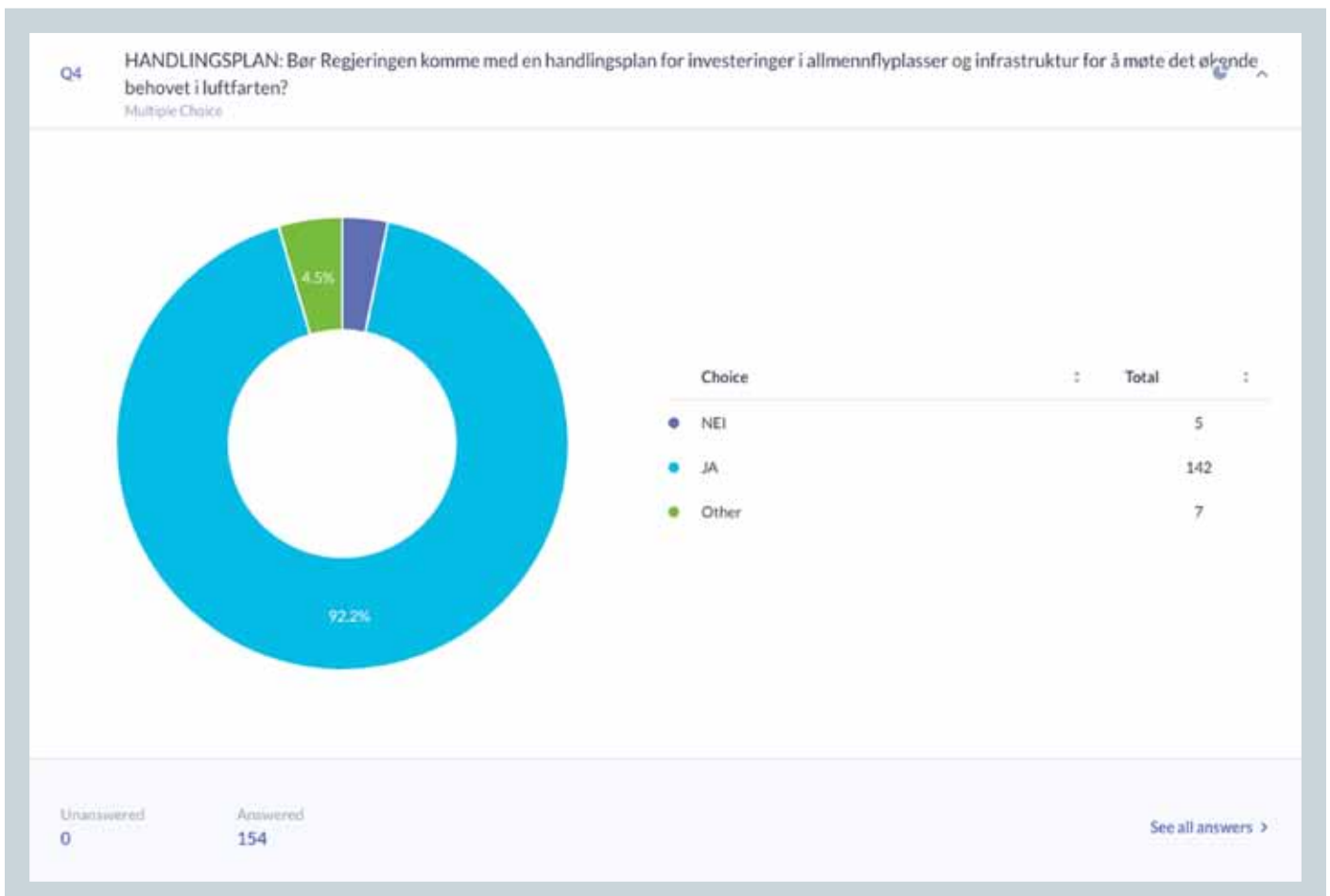
Ja.

4.

HANDLINGSPLAN:

Bør Regjeringen komme med en handlingsplan for investeringer i allmennflyplasser og infrastruktur for å møte det økende behovet i luftfarten?

► NEI: 3.3 % ► JA: 92.2 % ► ANNET: 4.5 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

4.

Bør Regjeringen komme med en handlingsplan for investeringer i allmennflyplasser og infrastruktur for å møte det økende behovet i luftfarten?



Ja. Vi har iverksatt arbeid med en nasjonal luftfartsmelding, der ambisjonen er å trekke opp linjene for en helhetlig og bærekraftig utvikling i norsk luftfart. Høyre mener det vil være naturlig å også vurdere dette i denne meldingen.



Annet: Etter pandemien er det vanskelig å se et økende behov innen luftfarten. Passasjertallene synker drastisk, og selskapene i luftfarten rigger seg for en helt ny markedssituasjon og en annen hverdag enn det vi har sett før pandemien. Imidlertid vil det på sikt bli økende behov for omstilling og innovasjon for å ta luftfarten mot et grønt skifte. Norge kan, med sitt unike kortbanenett, spille en ledende rolle i elektrifiseringen av flytrafikken. Korte avstander, dyktige Avinor-ansatte, god beredskap – alt dette er ingredienser som blir viktige de kommende årene for å lykkes med elektrifisering av luftfarten.



Annet: MDG vil gjerne ha en handlingsplan for utslippsfri luftfart rettet mot elektrifisering og annen utslippsfri teknologi på kortbanenettet og på strekninger mellom byene hvor ikke tog er et alternativ. MDG har i Stortinget stemt for at regjeringen må legge frem en plan for Stortinget med en permanent løsning for småflyaktiviteten i Oslo-området.



venstre

Annet: Vi har Nasjonal transportplan.



Rødt



Ja.



Ja.



Ja. Men kun under forutsetning at investeringene brukes til grønt skifte i luftfarten.



Ja.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhg



Foto: EVIATION



Illustrasjon: VOLTAERO

73.4% SIER JA TIL NORGE SOM VERDENSARENA

Høyre, Ap, MDG, Venstre, KrF, Sp og 73.4% vil at Regjering og Stortinget skal «følge opp og tilrettelegge for at Norge kan bli en verdensarena innen elektrifisering». Rødt vil innføre forbud mot 'businessjets'.

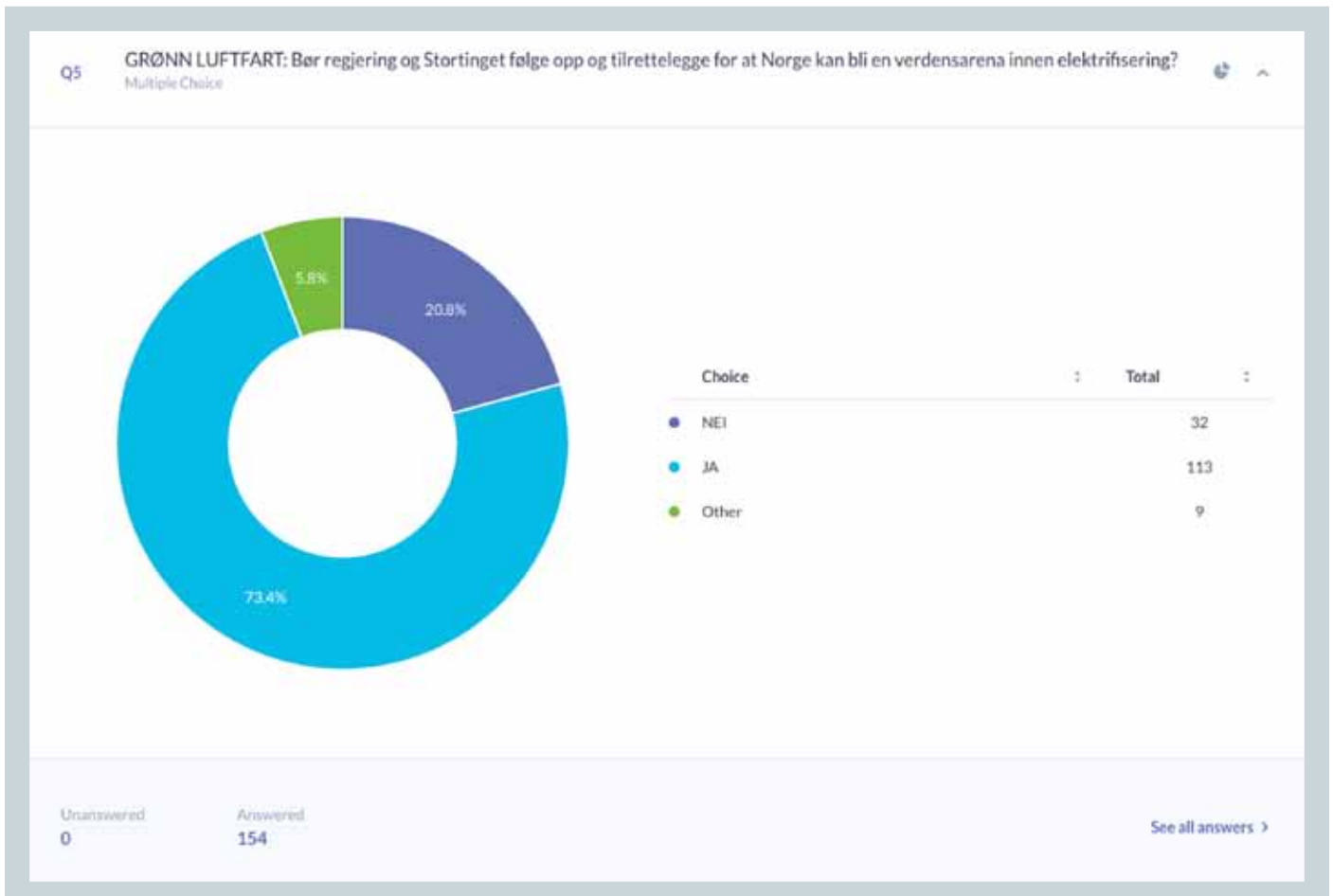
BLA OM OG SE SVARENE ►

5.

GRØNN LUFTFART:

Bør regjering og Stortinget følge opp og tilrettelegge for at Norge kan bli en verdensarena innen elektrifisering?

► NEI: 20.8 % ► JA: 73.4 % ► ANNET: 5.8 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

5.

Bør regjering og Stortinget følge opp og tilrettelegge for at Norge kan bli en verdensarena innen elektrifisering?



Ja.



Ja.



Ja. MDG ønsker at Norge blir verdensledende på elfy med utgangspunkt i kortbanenettet i Nord-Norge og på Vestlandet og har satt av 3 milliarder kroner til dette i vårt alternativ til NTP 2022-2033.



venstre

Ja.



Rødt



Ja.



Sp - nær folk

Ja.



Ja.



Ja.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhg



37.9% VIL HA KJELLER OG 20.2% OSL GARDERMOEN

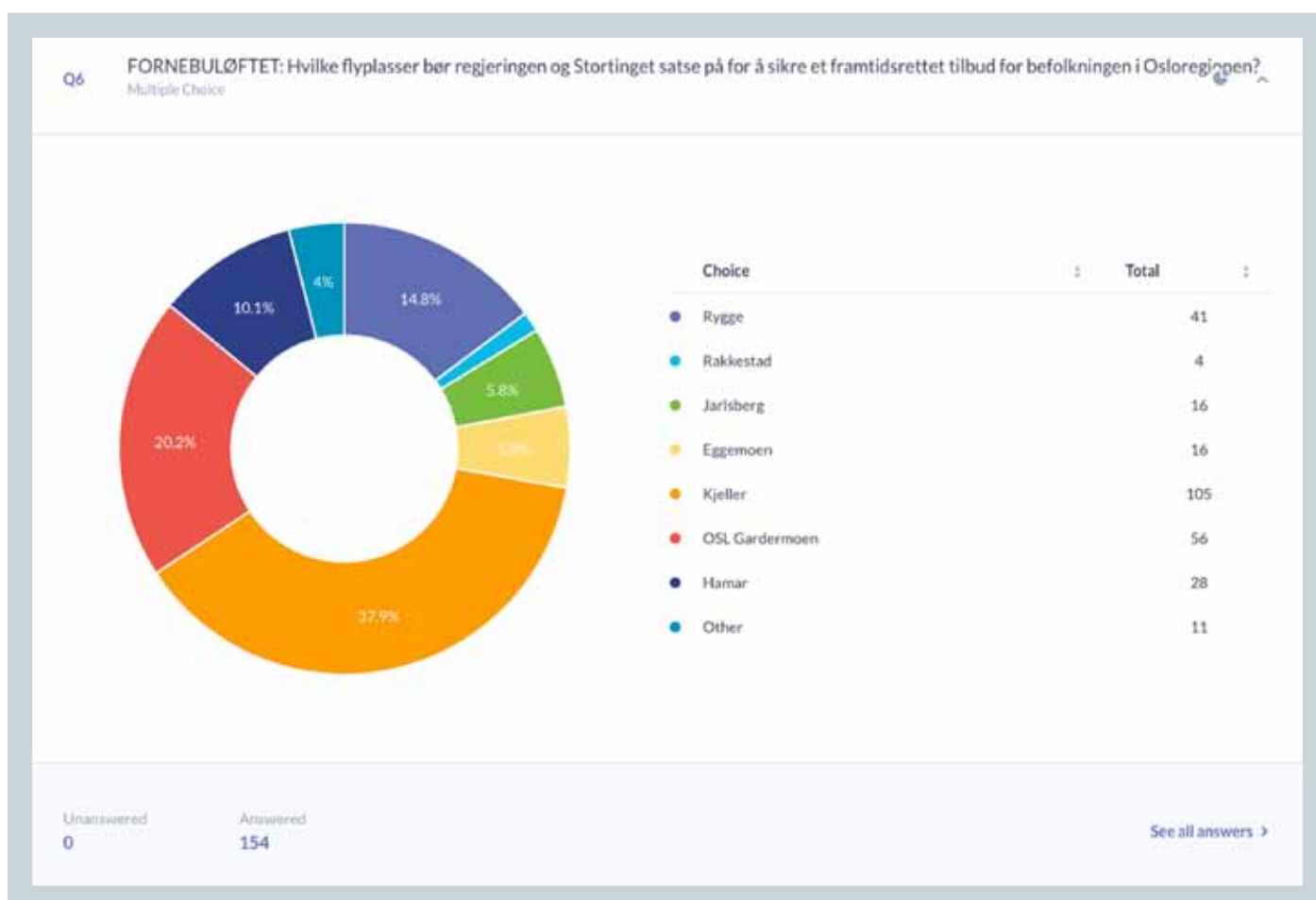
Kjeller flyplass får 37.9% oppslutning i spørsmålet om hva Regjeringen og Stortinget bør satse på «for å sikre et framtidsrettet tilbud for befolkningen i Osloregionen», og innfri Fornebuløftet fra 1992. OSL er andrevalget, med 20.2%.

6.

FORNEBULØFTET:

Hvilke flyplasser bør regjeringen og Stortinget satse på for å sikre et framtidsrettet tilbud for befolkningen i Osloregionen? (inntil 3 valg)

- ▶ RYGGE: 14.8 % ▶ RAKKESTAD: 1.4 %
- ▶ JARLSBERG: 5.8 % ▶ EGGEMOEN: 5.8 %
- ▶ KJELLER: 37.9 % ▶ OSL GARDERMOEN: 20.2 %
- ▶ HAMAR: 10.1 % ▶ ANDRE: 4 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ▶

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

6.

Hvilke flyplasser bør regjeringen og Stortinget satse på for å sikre et framtidsrettet tilbud for befolkningen i Osloregionen? (inntil 3 valg)



Den permanente løsningen vil avhenge av hva utredningen viser av mulige alternativer og plusser/minuser. Før dette foreligger vil det ikke være naturlig for Høyre å ta stilling til lokalisering.



OSL Gardermoen.



MDG ønsker ikke å utvide kapasiteten ved dagens flyplasser i østlandsområdet. Utslippsfri luftfart på lengre flyvninger ligger langt fram i tid, mens korte flyvninger i distriktene kan komme i drift i løpet av relativt få år. MDG vil fortsette å satse på utbygging av jernbanen framfor å utvide og bygge nye flyplasser som ikke er omfattet av kortbanenettet.



OSL Gardermoen.



Rødt



OSL Gardermoen, Rygge og Kjeller.



Rygge, Rakkestad og Eggemoen.



Annet. Vi har ikke vedtatt at vi vil satse på noen bestemte flyplasser.



Rygge, Eggemoen, Hamar (kan kun velge inntil 3).

7.

BUSINESS AIRPORTS:

Bør regjeringen og Stortinget sikre at de største byområdene i Norge har sentrumsnære allmennflyplasser og 'business airports' som åpner for et enkelt og effektivt reisetilbud i framtiden?

► NEI: 6.5 % ► JA: 87.7 % ► ANNET: 5.8 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

7.

Bør regjeringen og Stortinget sikre at de største byområdene i Norge har sentrumsnære allmennflyplasser og 'business airports' som åpner for et enkelt og effektivt reisetilbud i framtiden?



Annet: Høyre støtter elektrisk/nullutslipps- luftfart og ønsker at det skal utvikles. Høyre er enig i at de største byområdene i Norge skal ha tilgang til effektive lufthavner som møter folks og næringlivets behov. Vi har iverksatt arbeid med en nasjonal luftfartsmelding hvor det er naturlig at dette vurderes.



Ja. Med det menes at f.eks OSL Gardermoen, Flesland, Sola, Værnes, Tromsø skal sikres videre drift som bynære allmennflyplasser.



Nei. MDG vil per nå ikke prioritere å bruke knappe arealer på lufthavner i storbyområdene slik teknologien og arealbruken knyttet til fly er i dag.



venstre

Nei.



Rødt



Annet: Vi bør først og fremst ivareta de flyplassene vi har i dag, og se helhetlig på utviklingen av transporttilbudet, for å sikre et effektivt og grønt transportnett.



Ja.



Annet: Dette har vi ikke politikk på, men det er avgjørende for oss å legge til rette for utslippsfri transport i fremtiden, og vi mener jernbanen er den viktigste løsningen.



Ja.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveypplanet.com/_WyS70Rhg



Foto: HEART AEROSPACE



Foto: BLUSKIES



Foto: AURA AERO

AP OG 72.1% VIL HA AVINOR INN PÅ EIERSIDEN

Arbeiderpartiet og 72.1% av de som har svart i spørreundersøkelsen mener at Avinor bør «inn på eiersiden og overta flyplassene på Kjeller og Hamar for å sikre framtidig drift sammen med fylker og kommuner».

BLA OM OG SE SVARENE ►

8.

AVINOR INN PÅ EIERSIDEN?

Bør Avinor inn på eiersiden og overta flyplassene på Kjeller og Hamar for å sikre framtidig drift sammen med fylker og kommuner?

► NEI: 16.9 % ► JA: 72.1 % ► ANNET: 11 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

8.

Bør Avinor inn på eiersiden og overta flyplassene på Kjeller og Hamar for å sikre framtidig drift sammen med fylker og kommuner?



Nei. Samferdselsdepartementet jobber med å finne en løsning som skal være på plass før Kjeller flyplass avvikles i 2023.



Ja.



Dette har ikke MDG tatt stilling til.



venstre

Nei.



Rødt



Nei.



Annet.



Nei.



Nei.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhg



Illustrasjon: ROLLS-ROYCE



Foto: AURA AERO



37.2% VIL HA INNOVASJONSARENA PÅ KJELLER

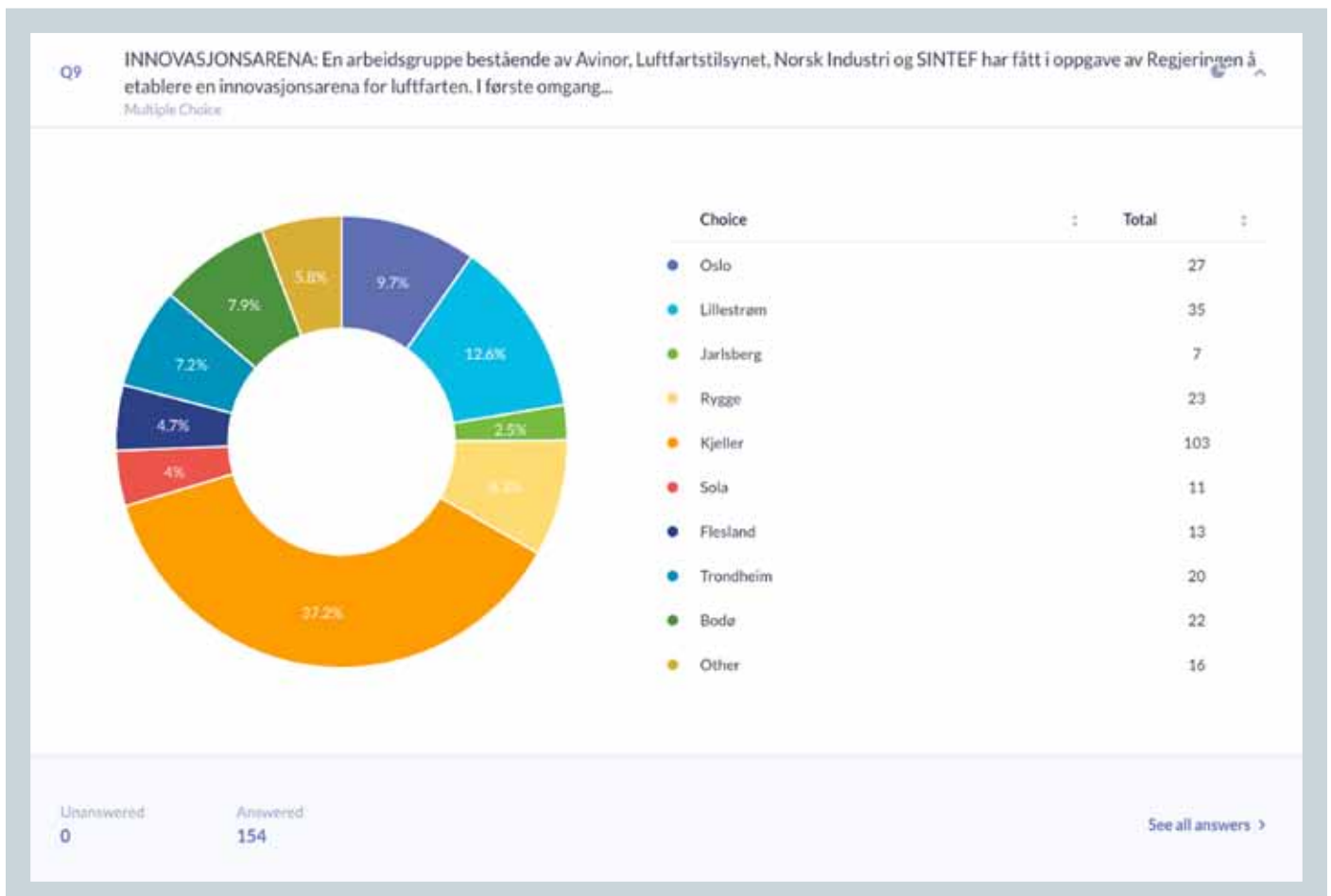
Kjeller flyplass får størst oppslutning med 37.2% i spørsmålet om hvor Regjeringen bør lande en fysisk innovasjonsarena for norsk luftfart. MDG ønsker å bygge opp en innovasjonsarena i Nord-Norge, blant annet knyttet til Andøya.

9.

INNOVASJONSARENA:

En arbeidsgruppe bestående av Avinor, Luftfartstilsynet, Norsk Industri og SINTEF har fått i oppgave av Regjeringen å etablere en innovasjonsarena for luftfarten. I første omgang planlegges en virtuell utgave. Hvor bør gruppen planlegge landingen av en fysisk innovasjonsarena? (inntil 3 valg)

- OSLO: 9.7 % ► LILLESTRØM: 12.6 % ► JARLSBERG: 2.5 %
 ► RYGGE: 8.3 % ► KJELLER: 37.2 % ► SOLA: 4 %
 ► FLESLAND: 4.7 % ► TRONDHEIM: 7.2 % ► BODØ: 7.9 %
 ► ANDRE: 5.8 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
 Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

9.

En arbeidsgruppe bestående av Avinor, Luftfartstilsynet, Norsk Industri og SINTEF har fått i oppgave av Regjeringen å etablere en innovasjonsarena for luftfarten. I første omgang planlegges en virtuell utgave. Hvor bør gruppen planlegge landingen av en fysisk innovasjonsarena? (inntil 3 valg)



Høyre syns dette er et spennende og viktig initiativ. Vi mener det viktigste nå er at senteret etableres, ikke hvor det skal ligge.



Arbeiderpartiet har ikke tatt stilling til en eventuell statlig etablering av et innovasjonsmiljø for elektrifisering av luftfarten, hvordan dette eventuelt skal innrettes, eller eventuell lokalisering.



MDG ønsker å bygge opp en innovasjonsarena i Nord-Norge, blant annet knyttet til Andøya.



venstre

Bodø.



Rødt



Vi har ikke tatt stilling til plasseringen av en innovasjonsarena for luftfarten, og må derfor komme tilbake til dette senere.



Oslo, Trondheim, Bodø.



Bodø. Dette har vi ikke vedtatt endelig utenom at vi er for utvikling i Bodø.



Luftarten og bransjeaktørene må i samarbeid med Avinor, Luftfartstilsynet, Norsk Industri og SINTEF må avgjøre hvor det er mest hensiktsmessig å anlegge en innovasjonsarena. Det viktigste for at et slikt program skal lykkes er at bransjeaktørene og utviklingsmiljøene fungerer og har de nødvendige forhold og rammer. FrP står klare til å støtte videreutviklingen i luftfarten når fagfolk og bransjeaktører viser vei til hvor de ønsker å etablere seg.

«FLYPLASSER I VALGKAMPEN»

Meningsmåling i perioden 15. aug. – 6. sept. 2021

https://s.surveyplanet.com/_WyS70Rhg



Illustrasjon: EVIATION



SP, FRP OG 88.3% SIER JA TIL STATLIG BEHOV

Sp, Frp og nær 9 av 10 (88.3%) mener at «staten har et ansvar og nasjonalt behov for å overta og utvikle sentrumsnære allmennflyplasser på Kjeller og Hamar framfor en nedbygging og avvikling».

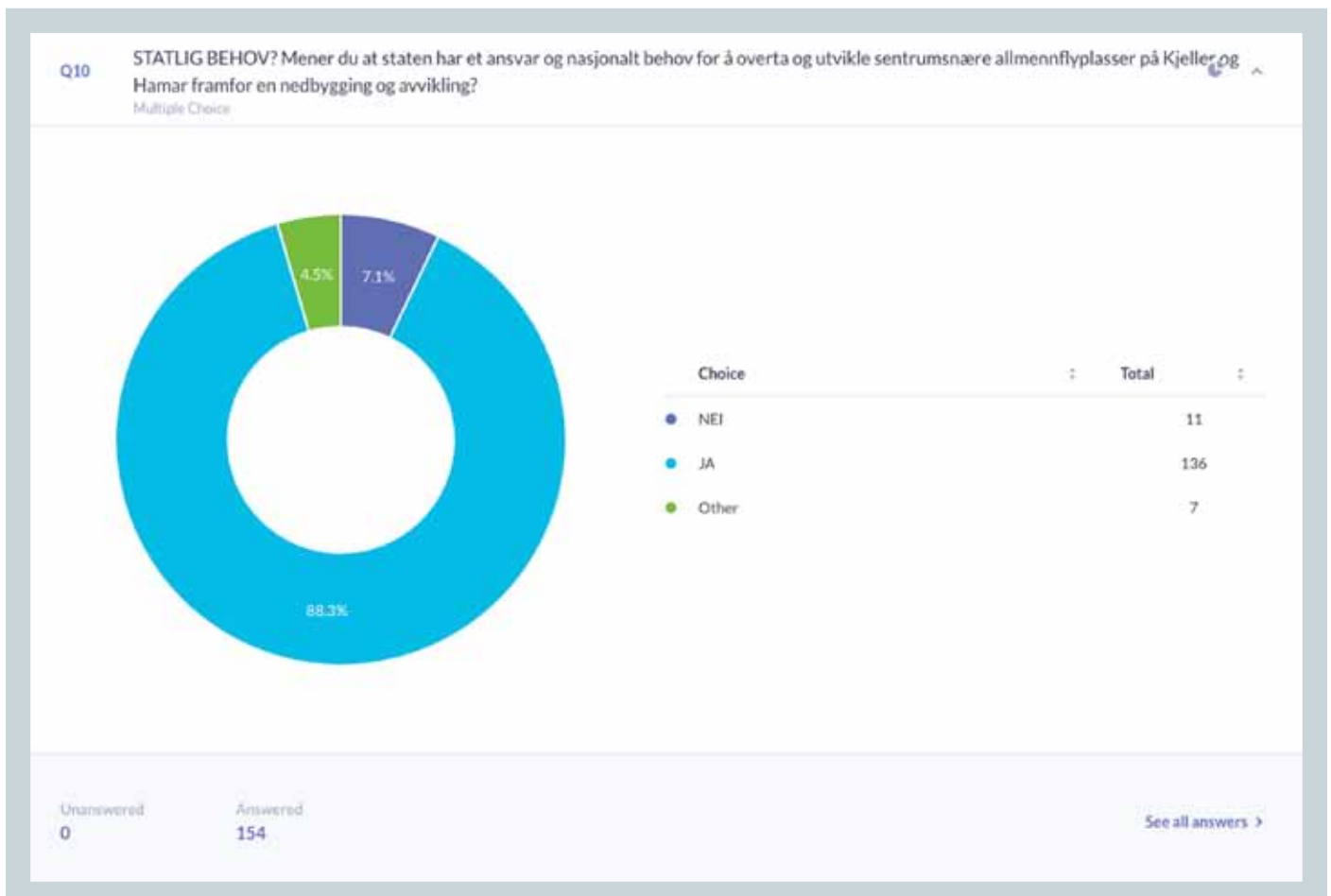
BLA OM OG SE SVARENE ►

10.

STATLIG BEHOV?

Mener du at staten har et ansvar og nasjonalt behov for å overta og utvikle sentrumsnære allmennflyplasser på Kjeller og Hamar framfor en nedbygging og avvikling?

► NEI: 7.1 % ► JA: 88.3 % ► ANNET: 4.5 %



Partier og enkeltpersoner som deltar har 1 stemme hver i meningsmålingen.
Bla om og se hva partiene har svart. ►

Partier som **HAR SVART**:



SVAR FRA PARTIENE

10.	Mener du at staten har et ansvar og nasjonalt behov for å overta og utvikle sentrumsnære allmennflyplasser på Kjeller og Hamar framfor en nedbygging og avvikling?
	Nei. Samferdselsdepartementet jobber med å finne en løsning for en allmennflyplass. Det skal være på plass før Kjeller flyplass avvikles i 2023.
	Annet: Arbeiderpartiet har ikke tatt stilling til spørsmålet, utover at vi støtter Avinor-modellen helt og fullt.
	Nei. MDG mener at det kan være riktig å bruke sentrumsnære flyplasser til klimavennlig byutvikling og at dette er opp til kommunene å vurdere.
	Nei.
	
	Annet: Staten bør ha et delansvar, sammen med berørte kommuner og fylkeskommuner.
	Ja.
	Annet: Lillestrøm SV mener at deler av Kjeller flyplass bør omreguleres til bolig og næring, som en del av sentrum. Området gir mulighet for en helt ny moderne og miljøvennlig bydel i gangavstand fra togstasjonen i Lillestrøm. Arealeffektive boliger må kombineres med gode grøntområder for allmennheten. Stedet må imidlertid bære preg av at Norges første flyplass har ligget her. SV er opptatt av at denne delen av historien skal ivaretas, og ser det som en forutsetning for utbygging at det flyhistoriske aspektet ivaretas på en god måte, og etter Riksantikvarens vurderinger. Kjeller flyplass er blant de ti eldste fremdeles drevne flyplasser i verden, og har en unik stedskvalitet som må bevares og utvikles. Flyplassen er, og har alltid vært, et viktig premiss for næringsutviklingen på Kjeller, og vil også være det i framtiden. Det pågår en diskusjon i partiet om flyplassen i Hamar.
	Ja.