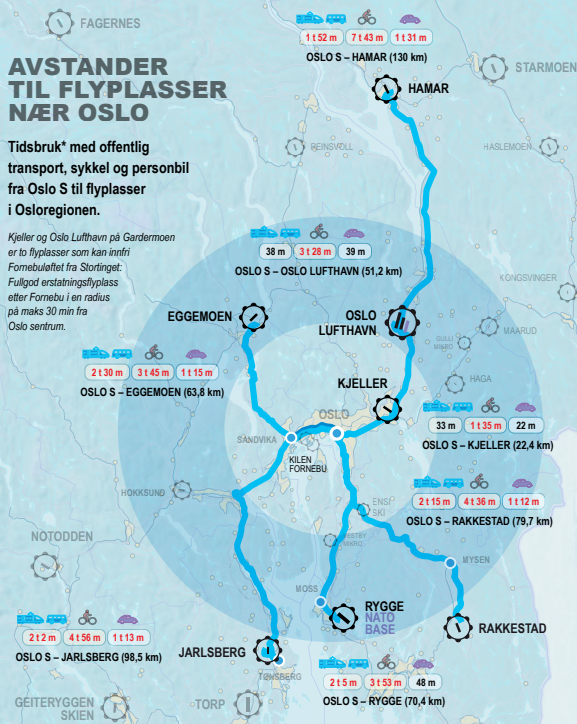


Utviklingen innen grønn luftfart skaper et stort behov og potensial for nye 'business airports'.
Hvilke allmennflyplasser skal i framtiden betjene 1,5 millioner innbyggere i Osloregionen?



Instruktør Einar Sem-Jacobsen og flyelev Roald Amundsen (bak)



Tidligere Riksantikvar Jørn Holme

► **Ikke alle vet** at Hærens flyvevesen kom i gang i 1912-1913 i privat regi, godt hjulpet av Norsk Luftseiladsforening, forløper til Norges Luftsportforbund (NLF), i oppstarten av det som i dag utgjør forsvarsgrenen Luftforsvaret og norsk luftmakt. I 1909 avviste Stortinget to forslag til bevilgninger for studier av flyveteknikk, trening av piloter, investeringer og drift av norsk militær flygning.

Riksantikvarens fredningsforslag for Kjeller åpner for nye planer for flyplassen. Kjeller kan videreutvikles som opplevelsespark og bli Romerikes store turistattraksjon.

«**Roald Amundsen var en kunnskapsrik** og eventyrlysten mann som sprengte grenser. Dagens skoleelever trenger disse egenskapene for å kunne lykkes i framtidens samfunn», sier lærere ved Kjeller skole og kunnskapssenter.

Et kraftsenter med eller uten Luftforsvaret



**Kongsberg/Patria
Opplevelsespark**



**FMA Luftkapasiteter
Veteranflysenter**



Skisse til et kraftsenter med eller uten Forsvaret - der bevaring, fredning og videreutvikling er tenkt på flyplassens premisser - basert på tegninger av Cato Guhnfeldt og Ole A. Krogness.



**Forsvaret/FLO Kjeller
Utdanningsenter**



**FMA Luftkapasiteter
Innovasjonssenter**



**ELFLY-Hydrogen
Framtidssenter**

- **Kjeller** kan videreutvikles som opplevelsespark og kraftsenter for innovasjon, luftfart og ny teknologi. Bare fantasien setter grenser.