

«Företag kommer nu våga satsa på Västerås. Det ska vara fossilfritt flyg år 2030 och snart lanseras det första svenska elflygplanet»

Marcus Pihlflykt



Vill UTVECKLA i Sverige

Hässlö/ Västerås airport

«Jag är väldigt exalterad över framtiden, och tror att vi framöver kommer få en renässans för flyget. Vi går mot utveckling istället för avveckling».

► **«Det känns fantastisk.** Det folkliga stödet har överträffat mina förväntningar. Även om valdeltagande har varit påverkat av pandemin är resultatet starkt», säger Marcus Pihlflykt, en av de drivande krafterna bakom namninsamlingen för att få till folkomröstningen i Västerås i mars. Han är otroligt nöjd över resultatet, enligt Västerås Tidning. **«Företag kommer nu våga** satsa på Västerås. Det ska vara fossilfritt flyg år 2030 och snart lanseras det första svenska elflygplanet».

«Jag är väldigt exalterad över framtiden, och tror att vi framöver kommer få en renässans för flyget. Vi går mot utveckling istället för avveckling», säger Marcus Pihlflykt. Han tror nu att vi kommer att få se en utveckling av både flygplatsområdet - och flyget som transportmedel.

Efter nej-sidans storseger i folkomröstningen har både L och S, som drivit frågan om nedläggning (tillsammans med Miljöpartiet), gått ut och sagt att de kommer att respektera västeråsarnas ståndpunkt.

23 år efter stängningen av Fornebu, jobbar Samferdselsdepartementet i Norge fortfarande «för att klargöra frågan om en permanent lösning för lätt flygtrafik i Oslo-området och syftar till en slutlig förtydligande i god tid innan Kjeller planeras stängas i slutet av 2023»

Vem vill **AVVECKLA** i Norge?

Kjeller airport, Romerike/Oslo

Om boligblokker är viktigare än nasjonal infrastruktur, kan Norge miste konkurrenskraft och terräng i byggandet av fossil fri och hållbar luftfart.

Staffan Jansson (S) kommunstyrelsens

ordförande i Västerås, ställer sig bakom beslutet och vill nu se en utveckling av området:

«Vi uppfattar att det är de samhällsnyttiga verksamheterna som varit avgörande för västeråsarnas ställningstagande. Därför kommer vi att jobba för att Nya Västerås flygplats blir smart, samhällsnyttig och kostnadseffektiv. En förnyad ansträngning för att skapa kontakter med fler partners kring flygplatsen kommer också att göras».

«Västeråsarna har röstat för att behålla

Västerås flygplats. Det betyder att vi säkrar vår beredskap och sjukvård, att vi behåller jobb och företag och säkrar Västerås konkurrenskraft. Men det är inte bara en seger i sakfrågan. Det här är också en seger för demokratin», berättar Centerpartiet Västerås.

«Vi vill använda flygplatsen för att driva på omställningen till hållbart flyg och utvecklingen av ny teknik, lokalt och globalt».