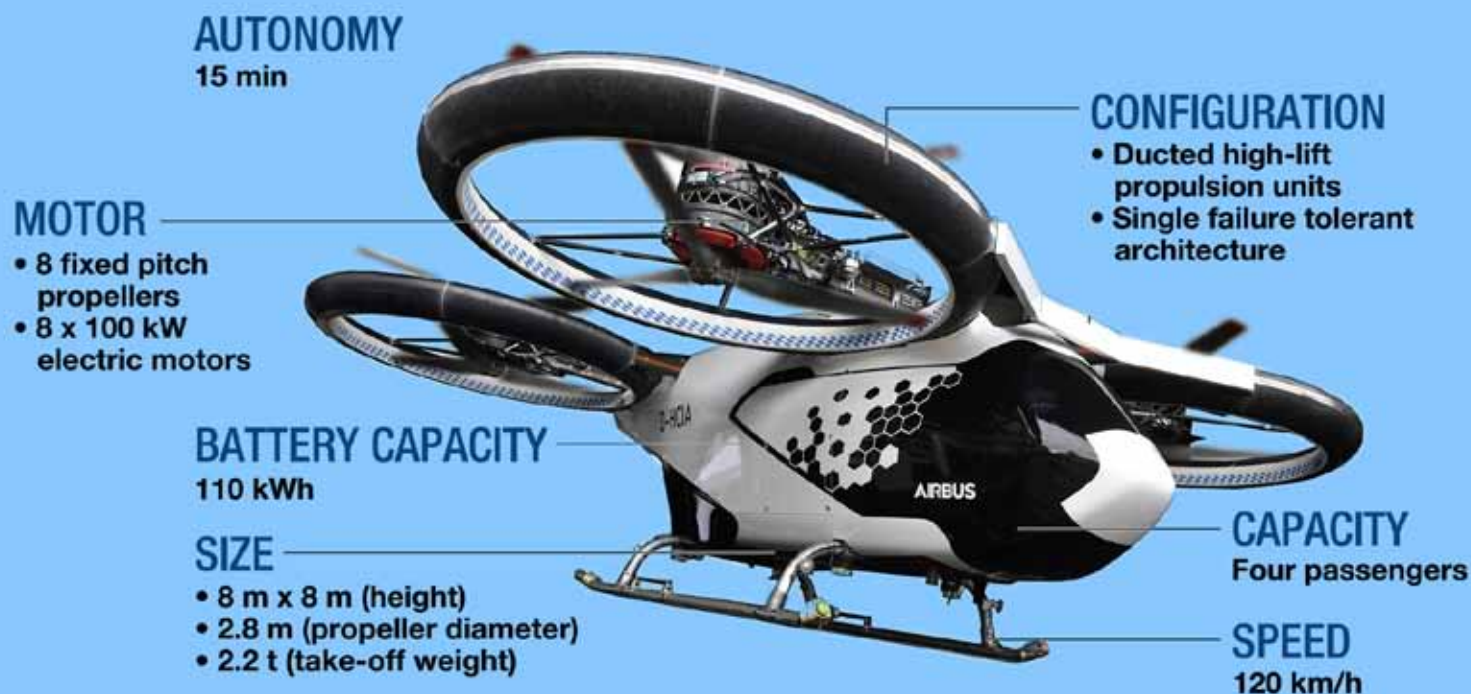




Tidligere statsråd i SD, Ketil Solvik-Olsen



Tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen

► «**Avinor og partnere i luftfartsbransjen** jobber for at Norge skal ta en ledende rolle i dette arbeidet. Målet er at Norge skal bli det første markedet der elektriske fly tar en betydelig markedsandel, og at den norske innenriksluftfarten skal være elektrifisert innen 2040. Prosjektet støttes av regjeringen, og Widerøe, SAS, Norges Luftsportforbund og klimastiftelsen ZERO er prosjektpartnere», opplyser Avinor.

«**Vår anbefaling er at Norge** skal være en av hovedarenaene i verden for elektrifisering av luftfart», sier tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen.

CityAirbus er et fransk multicopter konsept med fire

«ducted high-lift» rotoror. Maskinen til Airbus har plass til fire passasjerer, som er ideelt for urban luftfart. Den har åtte propeller med omlag 950 rpm som gir et lavt lyd-nivå og en hastighet på opptil 120 km/h på 15 minutters dedikerte og autonome ruter.

Illustrasjon: AIRBUS



Illustrasjon: Evolution

«Vår anbefaling er at Norge skal være en av hoved-arenaene i verden for elektrifisering av luftfart»

Tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen



Illustrasjon: EVIATION

