

Innsigelse fra Luftfartstilsynet til Skedsmo kommune endret til innspill av SD i 2015



► **Luftfartsdirektør** Stein Erik Nodeland kom med klar tale i et innspill 9. januar 2015 og advarte sterkt Skedsmo kommune om innholdet i kommuneplanen for 2015-2026; «I et flysikkerhetsperspektiv er det nødvendig med kompetanse. Ved Kjeller er allmennflyaktiviteten veldig konsentrert og man har et stort fagmiljø som anses viktig med tanke på å utvikle kompetanse og å dyrke en god sikker-

hetskultur. Legges Kjeller flyplass ned er det sannsynlig at deler av det eksisterende miljøet løses opp og at kompetanse kan forsvinne. Dette er ugunstig i et flysikkerhetsperspektiv».

«**Det nasjonale flysikkerhetsorganet** er krystallklar i sin tale og kaller det uheldig med flere negative konsekvenser hvis Kjeller reguleres bort i en fremtidig kommuneplan», skriver Martin Nilsen i Flynytt nr 1 2015.

Advarsel fra Luftfartstilsynet

«I mangel på nærmere dokumentasjon eller alternative løsninger for luftfarten er Luftfartstilsynet av den oppfatning at det mulige resultatet av planforslaget er uheldig for norsk luftfart.»

► **«Kjeller flyplass** representerer en alternativ landingsplass for hovedstaden under operative nødsituasjoner», skriver Luftfartstilsynet i sitt innspill.

«Å anlegge en ny flyplass er en stor og tidkrevende prosess, og kan vise seg å være bortimot umulig. Forsøket med å få etablert en ny allmennflyplass på Østlandet etter at Fornebu ble lagt ned strandet. Det er derfor viktig at det gis tilstrekkelig tid for omstilling før en viktig flyplass legges ned».

«I mangel på nærmere dokumentasjon eller

alternative løsninger for luftfarten er Luftfartstilsynet av den oppfatning at det mulige resultatet av planforslaget er uheldig for norsk luftfart».

«Per i dag eksisterer Kjeller flyplass, og den har en svært viktig funksjon for allmennflygingen. Dels nasjonalt og i vesentlig grad regionalt».

«Etter Avinors syn bør Kjeller flyplass opprettholdes til en god erstatning for dette miljøet er på plass», uttaler konsernsjef Dag Falk-Petersen og konserndirektør Jon Sjølander i 2014. (Flynytt 1/2015)