



Avinor skal finne kandidater som kan erstatte Fornebu

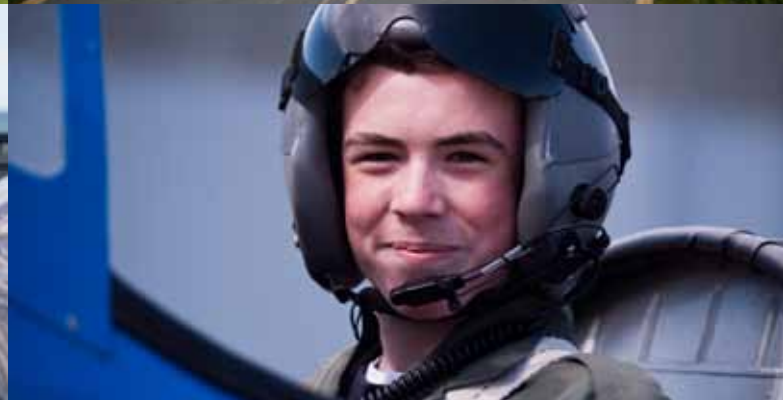
Under interpellasjonen* om Kjeller flyplass på Stortinget 1. juni ble det kjent at Samferdselsdepartementet (SD) gir Avinor i oppdrag å finne kandidater som kan erstatte Fornebu som ble nedlagt for over 22 år siden.

► **- For allmennflymiljøet i hele landet** vil det være en stor katastrofe om vi mister tilgang til Kjeller flyplass, som er så viktig for rekruttering, utdanning, trening og flysikkerheten til alle som flyr i Norge, poengterer Urban Sky i sin invitasjon 14. juni.

Luftfarten er internasjonal. Behovet til enklere reiser og transport i Norge er de samme i Sverige og andre land. Moderaterne i Sverige slår et slag for å utvikle framfor å legge ned svensk luftfart:

«**Viktigheten av regionale flyplasser** for reiser og transport i framtiden bør ikke undervurderes. Luftfarten utvikler seg raskt og vil bli stadig mer miljøvennlig. Moderatene tror på folks vilje og behov for å reise, og at det er bra for utvikling og samhold. Utviklingen av svensk luftfart må baseres på analyser av hva som kreves for å møte framtidige forventninger og hva som er best for landet. At svensk luftfart fungerer er avgjørende for oss som et attraktivt, konkurransedyktig land».

*<https://bit.ly/3iDp4gf>



Flere elektrifiserte privatfly, skolefly og regionale mini-airlinere er allerede på markedet eller under utvikling. Store passasjerfly med nullutslipp skal være på markedet i 2035, ifølge EUs «Mobility Strategy». En samlet europeisk luftfartsbransje har forpliktet seg til nullutslipp av drivhusgasser innen 2050, og får tilslutning av Norge. En satsing og videreutvikling av Kjeller som en av verdens første innovasjonsflyplasser kan åpne for et spennende internasjonalt samarbeid.

«Regjeringen må se flere tiår frem i denne saken. Utviklingen innen elektrisk luftfart gjør at det å fly blir både billigere og enklere, samtidig som disse flyene vil være støysvake. Det vil gjøre at aktiviteten vil ta seg

kraftig opp, spesielt i hovedstadsområdet der flest bor», sa generalsekretær i NLF John Eirik Laupsa til Flynytt i 2020. Han mener at det er en offentlig oppgave å legge til rette for småflytrafikken.

Norge har verdensledende fagmiljøer innen teknologi, forskning og innovasjon på Romerike med utspring i flyaktiviteten på Kjeller flyplass. En arbeidsgruppe bestående av Avinor, Luftfartstilsynet, Norsk Industri og Sintef har fått i oppgave å etablere en innovasjonsarena for luftfarten i Norge. I første omgang er det planer om et virtuelt senter. Hvis gruppen lander fysisk på Kjeller kan det innebære spennende muligheter til et kompakt samarbeid på tvers av kunnskapsmiljøer.