



Norge slutter seg til TEN-T-program og nullutslipp i EU-luftfarten før 2050

► **Norge slutter seg til** TEN-T-programmet i EU.

Regjeringen inviterer norske aktører til å delta i en åpen høring i forkant av oppdateringen av det transeuropeiske transportnett. TEN-T er ryggraden i transportsystemet og setter krav til standarder for infrastrukturen.

Kravene til standard og utrustning av kjerne-nettverket (1. nivå) skal innfris innen 2030, mens for det omfattende nettverket (2. nivå) er fristen satt til 2050.

Samferdselsdepartementet (SD) vil delta med innspill

til nye retningslinjer, og oppfordrer norske aktører til å delta i høringen., som har frist 23. april 2021.

To momenter trekkes fram av Europakommisjonen:

- Målene om å redusere CO₂-utslipp i 'The European Green Deal' og den nye Mobilitetsstrategien må speiles og følges opp i TEN-T
- Samvirke i og mellom transportformene må bli bedre for å gi brukerne et bedre og framtidsrettet transporttilbud



FNs BÆREKRAFTSMÅL



Statsråd Knut Arild Hareide (KrF)

TEN-T skal bidra til effektiv flyt av varer og tjenester i det indre markedet, og sikre europeisk næringsliv konkurransekraft.

The European Green Deal utgjør EUs klimalov og mobilitetsstrategi for å oppnå klimanøytralitet i årene fram mot 2050. Planen for grønn, smart og rimelig mobilitet har som mål å redusere utslipp med 90 prosent innen 2050, sammenlignet med 1990-nivåer.

– **Et virkelig smart transportsystem**, effektivt med kapasitets- og trafikkstyring, må bli adressert, opplyser strategisk og politisk koordinator Joshua Salsby i EUs DG MOVE under Mobilitet 2021-konferansen til TØI i februar.

Over 20 luftfartsforeninger som samlet utgjør den europeiske luftfarten har i 2020 forpliktet seg til målet om netto nullutslipp av drivhusgasser innen 2050.

EU har som mål om 55% reduksjon av drivhusgasser og 100 klimanøytrale byer innen 2030, dobling av høyhastighetstogtrafikk og godsbanetransport innen 2050, minst 30 millioner nullutslippsbiler, 3 millioner ladestasjoner innen 2025, 1 000 hydrogenstasjoner fra 2025, nullutslipp innen marin transport samt introduksjon av passasjerfly med nullutslipp innen 2035.

Økt offentlig finansiering av forskning og innovasjon innen sivil luftfart (Clean Aviation) inngår i handlingsplanen.

