

Behandling i Fylkesutvalet - 30.08.2021

Carl Johansen (MDG) fremma følgjande forslag:

Nytt punkt 2 - erstatter det nåværende:

- Luftfartstilbudet er viktig for vårt eksportretta næringsliv. Samtidig ser vi at vi det siste halvannet året har fått nye arbeids- og reisemønstre, med økt bruk av digitale løsninger, noe som er svært gunstig i et klimaperspektiv. En helhetlig luftfartsstrategi må ta dette med i betraktning.

Votering:

Fylkeskommunedirektøren si innstilling til punkt 1 blei samrøystes vedteke.

Forslaget frå Carl Johansen fekk 6 røyster og fall (AP, 1 SP, MDG, SV, KRF)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling til punkt 2 blei vedteke mot 1 røyst (MDG).

Fylkeskommunedirektøren si innstilling til punkt 3 blei samrøystes vedteke.

Fylkeskommunedirektøren si innstilling til punkt 4 blei vedteke mot 1 røyst (MDG).

Fylkeskommunedirektøren si innstilling til punkt 5 blei samrøystes vedteke.

Vedtak i Fylkesutvalet - 30.08.2021

Høyringsuttale frå Møre og Romsdal fylkeskommune:

1. Møre og Romsdal fylkeskommune støtter at det blir utarbeidd ein heilskapleg luftfartsstrategi.
2. Luftfartstilbudet er særst viktig for vårt eksportretta næringsliv. Staten må følgje opp at tilbudet er godt nok både i den fasen vi er i no med redusert trafikk under Koronapandemien, og når ein ny normalsituasjon er etablert.
3. Møre og Romsdal fylkeskommune er nøgd med vedtaket om at kjøp av innanlandske flyruter skal bli vidareført som eit statleg ansvar.
4. Luftfartsstrategien må legge til rette for ein velfungerande innanriksmarknad med gode internasjonale korrespondansar, som er tilpassa både næringslivet og fritidsreiser.
5. Luftfartsstrategien må gje retningslinjer for arbeid framover for null- og lågutsleppsløysingar i luftfarten. FOT-rutene kan vere spesielt eigna for krav om null- og lågutsleppsløysingar.