

Illustrasjon: EVIATION



«Vi står foran en revolusjon»

Alice fra Eviation

► **«Vi står foran en revolusjon** og ikke en evolusjon lenger, sier eks-konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen, om utviklingen av nye flysystemer med hydrogen og hybrid-elektrisk framdrift.

«Argumenter mot flyplasser er jo støy, lokale utslipp i form av sot og eksos, det globale temaet med klima. Hvis alt dette finner sin løsning, vil det aktualiseres å lage et forsterket nettverk av mindre flyplasser rundt Oslo og andre større byer, men det er et stykke fram», sier Dag Falk-Petersen.

«Jeg tror at i de tiårene som kommer, så vil hovedutviklingen skje på Gardermoen. Det er den som er en bærer av volumene, men hvis en skal planlegge en mindre flyplass, for å avlaste, så må planleggingen starte nå. Vi har jo noen flyplasser rundt Oslo som kan ta en slik form for trafikk, uten at det er utnyttet maksimalt. Det som er i ferd med å skje er elektrifisering av småflyene, som vil kunne bidra til at det blir lettere å få til dette».



«Det er behov for et forsterket nettverk av småflyplasser rundt Oslo og andre større byer i Norge».

Tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen



Illustrasjon: ROLLS-ROYCE



Foto: EVIATION

► **Dag Falk-Petersen understreker** i april 2017 at uttalelsene er hans egne betraktninger og ikke basert på studier hos Avinor.

«Vi får et redusert støybilde, lavere vedlikeholdskostnader, enklere fly og det blir mer folkelig igjen. Barrierene blir bygd ned. Det kommer til å være en oppblomstring».

«Innen modellflygningen er det svært få som i dag flyr med stempelmotorer. Det vi ser er elektriske små modellfly, som gjør det veldig enkelt.

Du kan ta med et par ekstra batterier, og så er du i gang og har en fin formiddag. Det samme tror jeg vil skje på småflysiden. Det vil bli lettere å ha fly enn det vi har vært vant til».

Med elektriske og hybride flytyper med moderne avionikk og reduserte kostnader, kan det forventes en ytterligere oppgang i flyaktivitetene i årene framover. «Alt som trengs er å plugge seg inn i en kontakt. Det er noe helt nytt. Jeg ser lyst på framtiden», sier Dag Falk-Petersen. (Flynytt 3/2017)