



Statsråd Knut Arild Hareide (KrF)



Illustrasjon: Equator

Norske Xcursion P2 fra Equator AS



Illustrasjon: Ampaire

TailWind fra Ampaire i California



Illustrasjon: VoltAero

Hybrid-Elektrisk Cassio fra VoltAero

«Vi trenger fly i Norge»

«Jeg er glad vi er ambisiøse, for vi vet at vi trenger fly i Norge. Å få klimavennlige fly med nullutslipp er en enorm mulighet».

Statsråd Knut Arild Hareide (KrF) til NRK

► «Norge har aktive og interesserte aktører og politisk vilje til å elektrifisere transportsektoren. Norge er velegnet og anerkjennes som et meget interessant testområde og første marked for elektrifisering av luftfarten. Derfor er det viktig at Norge så raskt som mulig vedtar en virkemiddelpakke», uttaler tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen, til NRK i mars 2020.

Avinor anbefaler at Norge skal være en hovedarena i verden for elektrifisering av luftfart, som omfatter både fossilfrie og hybrid-elektriske løsninger.

En aktuell flytype er 19-seteren ES-19 fra Heart Aerospace som utvikles på Säve nær Gøteborg og ved Linköping, selve flyhovedstaden i Sverige.

Milepæler i prosjekter til Heart Aerospace er en testtrigg med motor, batteri, propeller og kraftelektronikk, før fullskala prototype står klar i 2022 og et ferdig, sertifisert 100% elektrisk fly i 2026.

Alice fra Eviation, TailWind fra Ampaire og Cassio fra franske VoltAir er blant andre elflyprosjekter under utvikling med plass til 4-19 passasjerer.

Wing tip motors

Self-balancing yaw Counter vortex rotation and reduces induced drag



Alice fra Evation lansert under Paris Air Show 2019

Illustrasjon: Evolution



Tail motor

Boundary layer ingestion, reduces drag.
capable of safely powering the plane in a
wingtip emergency

Lightweight

All composite structure

Battery

920 kwh usable. takes up
60 % of the MTO

System

The first all Fly-By-Wire
FAR 23 aircraft

Alice Commuter fra Evation

Cruise speed	220 KTAS
Typical cruise altitude	10 000'
Service ceiling	32 000'
Climb rate	2,000 ft/min
Range	440 NM (+45min IFR reserve)
Landing distance	2 040' / 622 m
Takeoff field length	2 510' / 765 m
Occupants	9 pax (+2 crew)
Useful load commuter	2 500 lbs / 1,089 kg
MTOW	16 500 lbs / 7,840 kg
Powerplant	2 x 640 kW
Motor/leverandør	MagniX 650/MagniX