

Kjeller kan bli landets første innovasjonsflyplass

Ledelsen i Avinor varslet i 2017 behov for et forsterket nettverk av småflyplasser rundt Oslo og de større byene. Norge har en historisk mulighet til å bevare og videreutvikle sentrale allmennflyplasser. Kjeller er i en særstilling nær Oslo og kan bli landets første innovasjonsflyplass.

► - **Vi inviterer Samferdselsdepartementet** og Avinor til å gripe en historisk sjanse og innlede forhandlinger med stat, fylker og kommuner for å finne muligheter til å kunne overta og drifte landets to mest sentrale region-/kortbaneflyplasser som er lokalisert på Kjeller og Hamar, opplyser Urban Sky, en norsk-svensk interesseorganisasjon for luftfarten.

Flyplassen er arnestedet for norsk flygning samt opphav og nabo til ledende teknologi-, forsknings- og innovasjonsmiljøer. Kjeller har stort potensial til å bli landets første innovasjonsflyplass og kan bli en suksess som framtidig innovasjonsarena for luftfarten.

Overgangen til elektrifisering og grønn luftfart skaper store muligheter for etablering av nye tjenester, nye bransjer og nye arbeidsplasser. En satsing på Kjeller flyplass kan bli starten på et kunnskapsløft for hele luftfartsbransjen, bidra til enklere reisetjenester for folk og på sikt øke konkurransekraften til næringslivet.

Utviklingen innen luftfarten åpner for å tenke nytt også i Norge. Kjeller og Hamar er to sentrale flyplasser som kan skape regional tilvekst, styrke konkurranseevnen nasjonalt og bidra til utvidet samarbeid på tvers av landegrensene i Norden. Clean Sky i EU etterlyser flere radikale innovasjoner i luftfarten.



Avinor og Luftfartstilsynet har ambisjoner om å gjøre Norge til en hovedarena og et kraftsenter i verden for grønn og mer bærekraftig luftfart. En etablering på Kjeller kan bli en bra «match» og gjensidig styrke ledende kunnskapsmiljøer og innovasjonsarenaer.

Urban Sky inviterer regjeringer, fylker, kommuner, universiteter, forskningsinstitusjoner og selskaper i Norden til å gå sammen og tilrettelegge for en best mulig overgang til elektrifisering og grønn luftfart.

I det siste året er driften av de regionale flyplassene Karlstad og Ängelholm-Helsingborg lufthavn blitt overtatt av lokale kommuner, län og regioner i Sverige. Framtiden til Västerås lufthavn har i lang tid vært usikker. En valgavstemning i mars ga et overveldende flertall da 78,2% av innbyggerne stemte nei til avvikling og ja til bevaring og videreutvikling av Västerås lufthavn.

Utviklingen innen luftfarten skjer med stort tempo. Det skaper et behov og potensial for flere 'business airports' nær storbyer også i Norge. Beregninger til Urban Sky viser at Kjeller flyplass og Oslo Lufthavn på Gardermoen er to flyplasser i Osloregionen som fullt ut kan innfri Stortingets Fornebuløfte fra 1990-tallet.

Norge har sluttet seg til TEN-T-programmet i EU, det TransEuropeiske Transportnettverket som er EU-Kommisjonens overordnede policy for utvikling av et effektivt og bærekraftig transportnettverk. Programmet har til hensikt å skape et enklere og mer tilgjengelig reise- og transporttilbud.

1,5 millioner innbyggere lever i Osloregionen og har behov for en effektiv allmennflyplass som ligger nært offentlig transport med en reisetid på 30 minutter framfor 2-3 timer hver vei fra Oslo sentrum.