



*För affärs-
resenärer;
Bromma är
cirka 7 km från
Gamla Stan i
Stockholm*

Bromma airport, Stockholm



*Stockholm
Västerås flyg-
plats, Hässlö,
ligger 104 km
väster om Gamla
Stan i Stockholm*

Foto: TONY PERSSON

Hässlö/ Västerås airport

Det private selskab Bromma Airport Group vil overtage Bromma. 'Lufthavnen er vigtig for Sverige,' siger Svenska Regionala Flygplatser till check-in.dk

Expressen: Små flygplatser är morgondagens tågstationer



► **«Trots de uppenbara rörelserna** mot det utsläppsfria flyget finns det fortfarande de som motarbetar en bransch som är i kraftig och kontinuerlig förändring.

Motståndet är ofattbart och fantasilöst. Lyckligtvis nog tar borgerligheten upp kampen för att försvara rörlighet och effektiva kommunikationer. I går söndag [1. november 2020 red. anm] skrev flera moderata lokal- och regionpolitiker på debattsidan i Aftonbladet,

däribland Helsingborgs Peter Danielsson och Anna Tenje i Växjö, och påpekade det uppenbara.

«Elflyget har en otrolig potential för den nära framtidens korta och snabba persontransporter. Elflyget bedöms introduceras i inrikesflyget redan i mitten av 2020-talet. Inte nog med att det är utsläppsfritt, elflyg är också avsevärt tystare än dagens flygplansmodeller och kräver radikalt kortare start- och landningssträckor.



Kjeller – en av världens äldsta flygplatser – ligger 26 km från centrala Oslo och 32 km från OSL – Oslo Airport på Gardermoen

Kjeller airport, Romerike/Oslo



Roskilde Airport, utnämnd till Europas bästa offentliga flygplats av Business Air News 2019, ligger 49,7 km sydväst om Köpenhamn

Foto: KGM AVIATION

Roskilde airport, København

Roskilde ligger nära huvudstaden och tillägnad småflygtrafik. Flygplatsen ägs av Kastrup, avgiftsnivån är låg och licensen har gott om rörelse, enligt NLF.

Detta innebär att framtidens regionala flygplatser kommer slippa dagens problem med bullerstörningar och behov av stora markytor».

Vinsten med det gröna flyget är större än bara en klimatomfattig vinst. Givet att exempelvis elektriska inrikes flygplan sänker kostnaderna för driften kommer det även innebära att helt nya linjer i en nära framtid. I stället för flera timmar på tåg och byten från exempelvis Kristianstad till Göteborg kommer det i framtiden bli möjligt med dagliga turer till exempelvis Landvetter från östra Skåne.

Det kommer inte bara flygas mer i framtiden. Det kommer även krävas helt nya lokala flygplatser dit det i dag inte ens går tåg.

Det gröna flyget blir en demokratisering av tillgängligheten och människors rörelsefrihet. Det kommer att öppna upp glesbygd för en revolutionerande tillgänglighet. Men då måste flygplatser som Kristianstad Österlen Airport uppmuntras och stöttas för att förbereda inför en grön vardag».

Publicerad 2 november 2020 av Csaba Bene Perlenberg, oberoende spaltist på Kvällpostens redaktionella sida

Cockpit till enmotorig jet, Cirrus SF50 Vision

