



► **Kjeller kan sammenlignes** med Västerås, Bromma og Roskilde, som er populære avlastningsflyplasser for hovedflyplassene Arlanda og Kastrup. På sikt kan Kjeller bli det samme for Oslo Lufthavn, som 'business airport' med en ideell lokasjon omtrent midt mellom Oslo og Gardermoen.

«**Roskilde er nær hovedstaden** og dedikert til småflytrafikk. Driften er eieren av Kastrup sitt ansvar, avgiftsnivået er lavt og konsesjonen har

rikelig med bevegelser. Alt dette er politisk bestemt av samferdselsmyndighetene», sier generalsekretær i Norges Luftsportforbund, John Eirik Laupsa.

«**Regjeringen må se flere tiår frem** i denne saken. Utviklingen innen elektrisk luftfart gjør at det å fly blir både billigere og enklere, samtidig som disse flyene vil være støysvake. Det vil gjøre at aktiviteten vil ta seg kraftig opp, spesielt i hovedstadsområdet der flest bor», sier Laupsa til Flynytt.



'Nordic Triangle' - storsatsning i EU



► **'Nordic Triangle'** er et av EUs satsingsområder, med Oslo og Kjeller øverst i polygonet. «Norge er spesielt egnet til å være et foregangsland for en mer bærekraftig luftfart», ifølge Avinor.