



Samferdselspolitikeren Sverre Myrli (Ap) fra Akershus har vært i klar opposisjon til Samferdselsdepartementets politiske ledelse og deres tanker omkring Kjeller. Han uttalte i 2014 til Flynytt at han vil slåss med nebb og klør for at Forsvaret forblir der; «Etter mitt skjønn er det ikke aktuelt å legge ned Forsvarets virksomheter, rullebanen og dermed heller ikke småflyaktiviteten på Kjeller».

Stortinget vedtok Langtidsplan for forsvarssektoren «Kampkraft og bærekraft» 15. november 2016, som omfattet en nedlegging av Forsvarets aktiviteter på Andøya, Kjevik og Kjeller. Vedtaket ble brukt som begrunnelse av SD ledet av Ketil Solvik-Olsen (FrP) i 2018 om å legge inn et premiss for å utelukke en vurdering av Kjeller flyplass i oppdraget til Oslo Economics.

Fornebuløftet fra Stortinget

► **Fornebu ble nedlagt i 1998** etter vedtaket i Stortinget om flytting av hovedflyplassen til Gardermoen, som medførte at småflymiljøet «over natten» mistet to flyplasser nær Oslo.

22 år etter nedleggelsen av Fornebu, har 'Fornebuløftet' fra Stortinget fortsatt ikke resultert i noen løsning i spørsmålet om lokalisering, prosjektering eller etablering av ny(e) flyplass(er) for GA-miljøet nær Oslo. Det opprinnelige kravet om maks 30 minutters kjøreavstand fra Oslo sentrum til ny flyplass er utvidet til 1 time av Norges Luftsportforbund.

Siden Fornebu ble nedlagt har flyaktivitetene på Kjeller vokst betydelig, og utviklet seg til å bli en hovedsmåflyplass og et flyuniversitet for hele landet, mye takket være godt samspill med Luftforsvaret.



Et premiss fra Regjeringen

► **Vedtaket om nedleggelse** av Forsvarets aktiviteter på Kjeller flyplass inngikk i Proposisjon til Stortinget 151 S (2015-2016) - Langtidsplan for forsvarssektoren, Kampkraft og bærekraft som ble vedtatt 15. november 2016.

Samferdselsdepartementet har henvist til dette vedtaket da analyseselskapet Oslo Economics i 2018 fikk i oppdrag å vurdere en framtidig flyplass for allmennflymiljøet i Osloregionen, og fikk som premiss å utelate Kjeller flyplass i vurderingen.

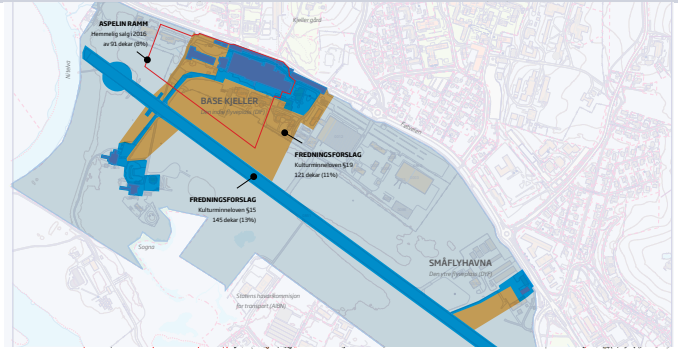
Premisset viser seg nå å være uheldig. Regjeringen Solberg forskutterte i 2018 demokratiske prosesser, men flertallet i Lillestrøm 9. september 2020 ønsket heller å utrede mulighetene for fortsatt flyaktiviteter på Kjeller. Rapporten fra 2018 har dermed mindre verdi i dag.



Ine Marie Eriksen Søreide (H) satt som statsråd da FD og styret i statsforetaket AIM Norway igangsatte en hemmelig salgsprosess av 91 dekar, hele arealet med bygningsmasse som AIM Norway fikk som egenkapital i 2011. Salget ble offentlig kjent i januar 2017. Selskapet som fikk tilslaget viste seg å være eiendomsutvikleren Aspelin Ramm, som eies 50% av Høyrepolitikeren Jonas Ramm.

Hemmelig salg av 91 dekar

► **Høsten 2016 ble det igangsatt** en hemmelig salgsprosess av 91 dekar av Kjeller flyplass, et areal med bygningsmasse som AIM Norway fikk som egenkapital ved omdanningen til statsforetak 15. desember 2011. **Hensikten til FD** og styret i selskapet var å frigjøre midler til investeringer i testanlegg for motoren til F-35. **Det hemmelige salget** ble initiert etter at Riksantikvaren og NIKU hadde igangsatt kartlegging av kulturverdier på Kjeller. Statsråd Ine Marie Eriksen Søreide (H) hadde det øverste ansvaret i FD for salget til Aspelin Ramm. Selskapet eies 50% av Høyrepolitikeren Jonas Ramm som i årevis hatt nært samarbeid med Øystein Eriksen Søreide. Det reiser spørsmål om salget bør reverseres som følge av uheldig sammenblanding av politiske verv og næringsinteresser.



9. desember 2019 kom Riksantikvaren med et justert fredningsforslag for Kjeller flyplass. Det reduserer områdefredningen fra 40% til 24% av dagens flyplassområder. Til gjengjeld er hele rullebanen denne gang tatt med samt en større del av Den ytre flyveplass og arnestedet til Luftforsvaret. Det er i tråd med innspill fra flere, deriblant Seksjon for kulturminnevern i Viken fylkeskommune.

Omfattende fredningsprosess

► **NIKU - Norsk institutt** for kulturminneforskning utarbeidet en kartlegging og vurdering av kulturmiljøet på Kjeller flyplass i perioden 1. sept. 2014 til 15. februar 2015, etter oppdrag fra Kjeller Flyhistoriske Kulturpark. **Riksantikvaren** foretar en foreløpig verne vurdering av Kjeller flyplass, som dateres 19. september 2017. **4. oktober 2018** offentliggjør Riksantikvar Jørn Holme sitt utkast til fredning som omfatter 430 dekar av 1100 dekar, nær halvparten av Kjeller flyplass. **9. desember 2019** kom Riksantikvaren med et justert fredningsforslag for Kjeller flyplass, med reduksjon fra 40% til 24% av dagens flyplassområder. Til gjengjeld er hele rullebanen denne gang tatt med samt en større del av Den ytre flyveplass som utgjør selve arnestedet til Luftforsvaret.