



## ► **Et hundretalls milliarder av kroner skal investeres**

i utviklingen av grønn luftfart over hele verden. Våre politikere har nå en god mulighet til å videreutvikle våre 'business airports'. Kjeller kan bli en nasjonal innovasjons- og testarena for fossilfri og bærekraftig luftfart.

**På samme måte som Roskilde flyplass** er en avlastning til Kastrup nær København, og Bromma i Stockholm for Arlanda, kan Kjeller bli en sentral hub nær offentlig kommunikasjon og en flyplass som avlaster Gardermoen for mindre flytyper også i framtiden.

**Norges Luftsportforbund (NLF)** har bedt SD om å se til Danmark og en velfungerende løsning med Roskilde

lufthavn for GA-trafikken i Københavnområdet.

## **- Regjeringen må se flere tiår frem i denne saken.**

Utviklingen innen elektrisk luftfart gjør at det å fly blir både billigere og enklere, samtidig som disse flyene vil være støysvake. Det vil gjøre at aktiviteten vil ta seg kraftig opp, spesielt i hovedstadsområdet der flest bor, sier generalsekretær i NLF, John Eirik Laupsa, som mener at det er en offentlig oppgave å legge til rette for småflytrafikken.

**- Det er viktig at fremtidige generasjoner** ikke fratas muligheten til å ta del i «luftfartens grunnskole», sier John Eirik Laupsa 7. november 2020 til Flynytt.no.



«Vi tror elektriske fly kommer til å bli lønnsomme og vi vil være med og dytte på denne utviklingen».

Tidligere konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen

Foto: DEHAVILLAND CANADA



Illustrasjon: AUDI/AIRBUS



Illustrasjon: UBER