



Ap lover helhetlig luftfartsstrategi

► **I sitt nye program i valgåret 2021** lover Arbeiderpartiet å «utforme en helhetlig luftfartsstrategi for Norge». Løftet er satt opp som første punkt for hva partiet «vil med luftfarten».

Avinor etterlyser en virkemiddelpakke for at Norge kan bli verdensledende på «grønn luftfart». Stor spenning knytter seg til Nasjonal Transportplan NTP 2022–2033 som skal oversendes Stortinget til politisk behandling samt revidering av EUs TEN-T-program, som Norge har sluttet seg til.

Flyoperativt Forum ble 12. april 2016 åpnet av tidligere statssekretær Tom Cato Karlsen (FrP). Han ønsket å få på plass en «masterplan for allmennflyvning i Norge» og ville at Samferdselsdepartementet (SD) skulle se til Storbritannias ambisjon om å bli verdens beste land for allmennflyging.

15. november 2016 vedtok Stortinget Langtidsplanen for forsvarssektoren (LTP) for 2017–2020, hvor Forsvaret og Regjeringen Solberg foreslo å legge ned militær flyaktivitet på Kjeller. Samtidig igangsatte



I valgåret 2021 lover Arbeiderpartiet å «utforme en helhetlig luftfartsstrategi for Norge»



VALG

Forsvarsdepartementet (FD) og AIM Norway en hemmelig salgsprosess av 91 dekar av Kjeller flyplass.

Salget omfattet deler av et kvadrat nedenfor Kjeller gård som Riksantikvar Jørn Holme høsten 2016 allerede åpent hadde omtalt som noe av det aller mest bevaringsverdige på den historiske flyplassen.

Kjøper av eiendommen til AIM Norway var Aspelin Ramm, som eies 50% av Høyrepolitikeren Jonas Ramm.

I april 2017 kom ledelsen i Avinor med uttalelser i Flynytt om behovet for «et forsterket nettverk av små-

flyplasser rundt Oslo og andre større byer i Norge».

Spørsmålet om statlig behov for Kjeller flyplass som nasjonal infrastruktur eller hensynet til kulturarven ble ikke nevnt da Forsvarsbygg i januar 2018, 14 måneder etter vedtaket i Stortinget, publiserte en salgsannonse for de resterende 1009 dekar av flyplassarealet.

Aps løfter om en helhetlig luftfartsstrategi er gode nyheter, som kan ta utgangspunkt i mange utredninger/rapporter som allerede er utarbeidet fra Avinor, Luftfartstilsynet, Swedavia, NASA, Airbus med flere.