



Bruce Dickinson i Eclipse 500

BRAKSEIER for Västerås lufthavn!

Innflyging Bromma: 269 kts i 15500 fot

Rett over Västerås lufthavn - utsikt mot Tidö-Lindö

Bruce Dickinson er kommersiell pilot og flyr jetmaskinen Eclipse 500 fra Haugesund via Torp i Sandefjord til Bromma i Stockholm.

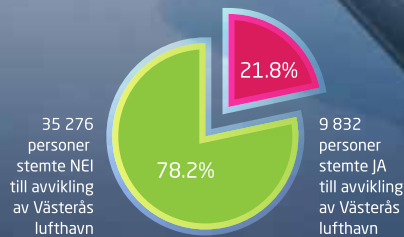
► **19. mars 2021** ble det klart. Et overveldende flertall med 35 276 personer - 78,2% - krysset for NEI til avvikling av flyplassaktiviteten i Västerås. Nå starter viderevikling av lufthavnen 104 km vest for Stockholm. **«Vi har vunnet!** Västeråserne har stemt for å beholde Västerås lufthavn. Dette betyr at vi sikrer beredskapen og helsevesenet, at vi opprettholder jobber og selskaper og sikrer Västerås konkurransekraft», melder Centerpartiet Västerås.

«Elektrisk luftfart vil revolusjonere måten vi reiser rundt i landet. Utviklingen går i et rasende tempo,

og i løpet av få år vil vi kunne reise bærekraftig med elektriske flyruter i Sverige. Hvor vil den elektriske flyvningen starte og lande hvis ikke i teknologibyen Västerås - Sveriges knutepunkt for elektrifisering?».

«Elektrisk luftfart gir fantastiske muligheter for hele landet til å leve. Når det er mulig å reise raskt, enkelt og bærekraftig uansett hvor det er en kilometer asfalt i form av en flyplass, er det nye muligheter for mennesker og bedrifter til å samhandle med hverandre på nye steder rundt om i landet vårt og i Europa», skriver partiet i en pressemelding.

78,2% (35 276) krysset for
NEI til avvikling av lufthavn



Etter landing på Bromma i Stockholm

Bruce Dickinson er verdenskjent som sanger i Iron Maiden og sentral i Cardiff Aviation, som har tilhold i to RAF-hangarer ved St Athan i South Wales.

«**Mange regionale flyplasser** har flyruter til Arlanda eller til Bromma. Staten eier de to store flyplassene, pluss andre store gjennom Swedavias flyplasselskap. Dette får flyselskapene til å fly inn fra hele landet til hovedstadsflyplassene og hjem om ettermiddagen. Det skaper stort overskudd. [...] Det er unikt for Sverige at overskuddet forblir i Swedavia. En slik løsning eksisterer ikke i for eksempel våre sammenlignbare naboland, Norge og Finland. [...] Derfor bør det være fullt mulig at Västerås lufthavn, som

alle andre regionale flyplasser i Sverige, kan motta statlig medfinansiering», forklarer CEO Peter Larsson i Svenske regionale flyplasser.

«**Er det noe denne folkeavstemningen** har belyst, er det samfunnsnyttene av flyplassen vår. Og ikke minst at det er stor populær støtte for luftfart og flyplassen. Moderaterna ønsker derfor at Västerås by åpner for bredere eierskap eller medfinansiering ved offisielt

å innlede samtaler med Region Västmanland, sier

Anna Hård af Segerstad i Moderaterna Västerås og 'City Councillor' i Västerås (bildet).

Foto: PRIVAT

