



Illustrasjon: AIRBUS

NASAs visjon for Advanced Air Mobility (AAM) Mission er å bidra til utviklingen av luftfarten - lokalt, regionalt og interregionalt - ved bruk av nye flysystemer som er under utvikling.



Foto: DLR

Hy4 - verdens første fireseter passasjerfly med hydrogenbrenselcelle-teknologi og elektrisk fremdrift



Illustrasjon: AIRBUS



Illustrasjon: Pipistrel

Pipistrel fra Slovenia/Italia med et konseptdesign for en ny 20-seters, nullutslippsfly, som kalles Miniliner.

► **Advanced Air Mobility (AAM)** er en av hovedsatsingene til NASA. Det omfatter en rekke innovative luftfartsteknologier (små droner, elektrifiserte fly, eVTOL, automatisert lufttrafikkstyring osv.) som transformerer luftfartens rolle i hverdagen, inkludert transport av varer og passasjerer.

Urban Air Mobility (UAM) representerer et av de mest spennende og komplekse AAM-konseptene med høyt automatiserte fly som tilbyr kommersielle tjenester til publikum over tettsteder og byer. Dette konseptet har ført til stor interesse og betydelige bransjeinvesteringer, ifølge NASA.

NASA satser for fullt på Urban Air Mobility, som ifølge NASA vil gi betydelig nytte for amerikansk industri og samfunn forøvrig.



Illustrasjon: NASA

Urban Air Mobility (UAM) – en framtid der avansert teknologi og nye operasjonelle prosedyrer åpner for enkel, rimelig luftfart i storbyer og urbane områder. AAM-konsepter (Advanced Air Mobility) med autonome (ubemannede) fly vil på sikt skape nye tjenester til publikum, ifølge NASA. Urban Air Mobility er det første målet. Sentralt i dette er NASAs Vision Concept of Operations (ConOps).

17 selskaper signerte i 2020 Space Act-avtaler med NASA om å delta i byråets første Urban Air Mobility Grand Challenge, et program over fire år der nye og avanserte flysystemer testes ut for å avklare om teknologien er moden for bruk i urbane luftrom i lav høyde.

I løpet av testene vil NASA og regjeringspartnere registrere et bredt spekter av flydata, inkludert støynivå, flysystemenes ytelser, lademuligheter, klargjøring og krav til planlegging før avgang og mye mer.

<https://www.nasa.gov/aam>