



Akershus festning: 200 dekar



Ekebergsletta+: 1950 dekar



Odderøya i Kristiansand: 674 dekar



Furulunden i Mandal: 1290+ dekar

«Selvsagt freder vi Kjeller flyplass!»

► I en foreløpig verne vurdering datert

19. september 2017 skriver Riksantikvaren; «Kjeller flyplass er Norges eldste flyplass og er et unikt kulturmiljø som utdannelse sin stitussjon, flyfabrikk og operativ base for Hærens flyvåpen. Flyplassen har bevart utviklingstrekk fra alle utbyggingsfaser og speiler endringer i samfunnet og teknologi. Kjeller flyplass representerer mesteparten av historien til norsk bemannet stridsflygning».

Spørsmålet om fredning av Kjeller flyplass ble løftet fram i en kronikk i Aftenposten 17. april 2018 av journalist og forfatter Cato Guhnfeldt: «Håndteringen av vår flyhistorie er en nasjonal skam». Riksantikvar Jørn Holme svarte like etter, 20. april, i et leserinnlegg i samme avis; «Selvsagt freder vi Kjeller flyplass!» og nevnte samtidig at «Riksantikvaren planlegger å melde oppstart av en formell fredningssak i løpet av 2018».

På sin nest siste arbeidsdag som Riksantikvar offentliggjorde Jørn Holme 4. oktober 2018



Tidligere Riksantikvar Jørn Holme



Riksantikvar Hanna Geiran

sitt utkast til fredning som omfattet 430 dekar av 1100 dekar, nær halvparten av arealene som utgjør Kjeller flyplass. Hele Den Indre flyveplass og nær halvparten av området mot Nitelva foreslås fredet.

9. desember 2019 kom Riksantikvaren med et justert fredningsforslag for Kjeller flyplass. Det reduserer områdefredningen fra 40% til 24% av dagens flyplass-områder. Til gjengjeld er hele rullebanen denne gang tatt med samt en større del av Den ytre flyveplass mot Storgata som er arnestedet til Luftforsvaret. Det er i tråd med innspill fra flere, deriblant Seksjon for kulturminnevern i Akershus/Viken fylkeskommune.