



► **«Selvsagt freder vi Kjeller flyplass!»,** skrev tidligere Riksantikvar Jørn Holme i sitt leserinnlegg i Aftenposten 20. april 2018. To år senere er det langt fra like selvsagt. **«Riksantikvaren har ansvaret** for den statlige kulturminnepolitikken, deriblant fredning etter kulturminneloven. For at noe skal fredes må det ha nasjonal verdi, samtidig som ikke alle kulturminner og kulturmiljøer av

nasjonal verdi kan eller skal fredes. For Kjeller Flyplass arbeider vi for å sikre kulturhistoriske nasjonale verdier som representerer den over 100 år lange historien til stedet. For kulturhistoriske verdier som ikke er av nasjonal verdi, kan Plan- og bygningsloven være et hensiktsmessig virkemiddel for å sikre disse verdiene», opplyser seniorrådgiver Ingrid Melgård i Seksjon for fredning og verneplaner hos Riksantikvaren.



«**Området er høyst aktuelt** for utvikling.

Hvordan utviklingen kan foregå samtidig som nasjonalt viktige kulturminneverdier ivaretas, har vi god dialog med de ulike aktørene om. Hva slags utvikling og eventuelt ny bruk som kommer på Kjeller i fremtiden er det kommunen som planmyndighet som avgjør. En fredning kan ikke diktere kulturminners eller kulturmiljøers bruk. Samtidig mener vi at en fredning ikke er

et hinder for en fremtidig utvikling, eller for fortsatt flyaktivitet», ifølge Ingrid Melgård.

Fredningsforslagene fra Riksantikvaren er blitt angrepet fra Forsvarsbygg, Aspelin Ramm, Lillestrøm kommune, Institutt for Energiteknikk, Forsvarets Forskningsinstitutt og Kunnskapsbyen i Lillestrøm. Ifølge Romerikes Blad gir nå Riksantikvaren etter for presset og er villig til å frede mer etter bare Plan- og bygningsloven.