



Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep.
0032 Oslo

Deres ref: 15/4214

Vår ref: KH

Oslo, 23. nov. 15

Høringsvar – Ny modell for avgifts- og gebyrfinansiering av Justervesenets tilsynsvirksomhet

Viser til forslaget sendt ut på høring av Nærings- og fiskeridepartementet.

Norges Taxiforbund er positive til den nye ordningen hvor det foreslås at det føres tilsyn ved installasjon av taksameter i tillegg til årlig tilsyn med et utvalg av alle taksametrene. I følge Justervesenets årsrapport var det i 2014 kun 5 % av det totale tallet på enkeltkontroller med feil som medførte pålegg om retting, noe som viser at drosjenæringen følger regelverket.

Norges Taxiforbund er tilfreds med at det er foreslått å gå bort fra kontrollgebyr og at det i stedet innføres årsavgift, da dette vil redusere den samlede, årlige avgiftsbyrden for næringen. Dagens ordning oppleves som urettferdig for mange, spesielt for de løyvehavere som har opplevd å bli kalt inn til periodisk kontroll sent et år, for så å bli kalt inn til ny periodisk kontroll tidlig neste år.

Videre stiller Norges Taxiforbund seg spørrende til hvorfor man har valgt å sette årsavgiften til kr 1 960, og ønsker en forklaring på hvorfor man har landet på akkurat dette avgiftsnivået. Med den foreslåtte avgiften vil de samlede utgiftene knyttet til tilsyn av taksametrene for hele næringen beløpe seg til 16,4 MNOK per år, gitt dagens løyveantall¹. Dersom det skal føres tilsyn med samtlige installasjoner av taksametre² i tillegg til 25 % av løyvemassen vil dette medføre at det vil utføres i overkant av 3 800 tilsyn pluss oppfølgingstilsyn i 2016. Dette vil i realiteten føre til at kostnaden per kontroll øker fra dagens gebyrsats på kroner 3 280 til omtrent 4 300 kroner i 2016 (en økning på 31 %), gitt at antallet løyver holdes konstant, og at det registreres et like stort antall biler i 2016 som i 2014. Norges Taxiforbund stiller seg med dette kritiske til at avgiften ikke settes lavere, spesielt sett i lys av problemets omfang.

Norges Taxiforbund stiller seg også spørrende til effektiviteten rundt utførelsen av tilsynskontrollene. Våre medlemmer rapporterer om store variasjoner knyttet til tidsbruken av kontrollene, noe vi anser å være i strid med formålet om effektiv bruk av samfunnets ressurser. Norges Taxiforbund ber derfor Justervesenet om å ta dette til etterretning, og forsikrer at tilsynskontrollene i fremtiden gjennomføres så effektivt som mulig.

Norges Taxiforbund ønsker en evaluering av den foreslåtte ordningen etter en tid. Dette for å vurdere om det kan gjøres ytterligere grep for å gjøre ordningen mer effektiv og på en måte som er rimeligere for drosjenæringen. Norges Taxiforbund er svært opptatt av at det ikke foregår noen form for krysssubsidiering, og at gebyrene settes på et nivå som forsikrer dette.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

Kristoffer Fosse Hanssen
Utredningssjef

¹ 8400 løyver.

² Det ble registrert 1 727 biler som drosje i 2014. Tall er hentet fra OFV.