



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Oslo, 24.11.16

Høring – forslag om endringer i forskrift om land-for-land rapportering

Statoil viser til høringsbrev fra Finansdepartementet av 30.09.2016 om forslag til endring i forskrift 20. desember 2013 nr. 1682 om land-for-land rapportering (LLR-forskriften). Statoil støtter konklusjonene i høringssvaret til Norsk olje og gass, men ønsker i tillegg å benytte anledningen til å gi et separat høringssvar.

Statoil har i mange år støttet økt åpenhet rundt skattebetalinger og andre bidrag som vår industri genererer for samfunnet, både i Norge og internasjonalt. Etter å ha rapportert på en rekke nøkkeltall per land på frivillig basis i over et tiår, har vi nå to års erfaring med den norske forskriften som ble vedtatt i desember 2013. De nye forslagene som nå har kommet, og som dette høringssvaret er en respons til, handler i hovedsak om offentliggjøring av land-for-land rapportering for skatteformål. Statoil stiller seg i prinsippet positivt til en slik offentliggjøring. Vi anerkjenner at store globale selskap spiller en spesiell rolle som aktører i samfunnet, og støtter at det er viktig med åpenhet for å kunne synliggjøre hvilke bidrag de enkelte aktører gir i de land de opererer.

Den nåværende land-for-land rapporteringen, hvor Norge var det første landet som innførte rapportering på prosjektnivå, kom i stand etter god dialog mellom myndigheter, selskap og sivilsamfunn. Regelverket ble vedtatt med basis i EUs direktiv på samme område, og det var derfor med visshet om at vår rapportering ville ha gyldighet i andre jurisdiksjoner at vi kunne starte opp prosjektet med å endre våre systemer slik at vi kunne oppfylle de nye kravene innen tidsfristen.

Statoil er opptatt av at rapportering skal være så kostnadseffektiv som mulig, samtidig som den skal være bygd på konsistente kilder og være brukervennlig. Vårt ønske er å kunne samle så mye som mulig i en årsrapport, og at denne skal være gyldig i flest mulig av de jurisdiksjoner vi operer i. Vi stiller oss derfor positive til mer integrerte rapporteringskrav, men mener de må være sammenfallende i de ulike regelverk.

Endringsforslaget i høringsbrevet fra Finansdepartementet tar utgangspunkt i EU-kommisjonens forslag (COM (2016) 198 final) om endring av EUs konsoliderte regnskapsdirektiv (2013/34/EU). EU-kommisjonens forslag er ennå ikke vedtatt. Det innebærer at det fortsatt er usikkert hvordan det

endelige regelverket blir. Innføring av særnorske rapporteringskrav, før det endelige innholdet i EUs regler er fastsatt, vil kunne få utilsiktede virkninger. I tillegg til en ekstra kostnadsbelastning, vil det kunne innebære delvis dobbelrapportering og en etterfølgende endring av det norske regelverket for å harmonisere med EUs regler. Det er også uheldig i forhold til sivilsamfunnets mulighet til å forstå og sammenligne selskapenes rapportering.

Statoil vil derfor anmode om at norske myndigheter avventer en endelig behandling av EU-kommisjonens forslag før nye regler om land-for-land rapportering for skatteformål vurderes innført i den norske forskriften.

Med vennlig hilsen

Bjørn Otto Sverdrup
Direktør for Bærekraft
Statoil ASA