

Justis- og Beredskapsdepartementet
Gullhaug Torg 4A
0484 OSLO
firmapost@vegvesen.no

v/ Lovavdelingen, Tone Ofstad (tone.ofstad@jd.dep.no)

Høring ang «Styrking av forbrukeres rett til å betale med kontanter – endringer i finansavtalelovens regler om betalingsoppgjør» (22/3066)

Norled er et av landets største selskaper innen persontransport med hurtigbåt og bilferje. Som aktør innen kollektivtrafikken takker vi for invitasjonen til å delta i høringen rundt forbrukeres rett til å betale med kontanter

Det er riktig som det står i kap 5.3(s.9) at «..betaling for fergereiser gjøres ved kjennemerkeregistrering eller at autopassbrikke blir lest». Det pågår imidlertid diskusjoner om gjeninnføring av også andre former for betaling ombord. Dette vil kunne gi mindre effektiv ferjedrift i en allerede presset hverdag.

Norled håper derfor at dagens praksis ikke må legges om, men skulle dette likevel skje i fremtiden, er det viktig at argumentasjonen brukt for kollektivtrafikken, eksplisitt også kan gjelde for ferje såvel som hurtigbåt;

Ref: «Når det gjelder konsekvensene for kollektivtransporttjenestene, må konsekvensene av en eventuell forskriftsregulering vurderes når det tas stilling til hva en slik forskrift skal gå ut på.»

Personbefordring med hurtigbåt og ferje har de samme utfordringer som kollektivtransporten ellers, inkl f.eks det forsinkende element og ransrisiko, som nevnt i høringsteksten.

I forslaget til endring i finansavtaleloven § 2-1 (4) står det nå kun «..buss og bane. » :

4) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om retten til å betale med kontanter for kollektivtransport med buss og bane. I forskriften kan det stilles krav til tilrettelegging for kontant betaling ut over det som følger av tredje ledd.

Dette må endres til «...kollektivtransport med buss, bane, hurtigbåt og ferje.»

Med vennlig hilsen

Einar Hougen
Prosjektleder IKT