

Vår dato
14-05-2021
Deres dato
09.04.2021

Vår referanse
Sak: 21/03682
Deres referanse
chme

HOD

Høringssvar- utredning om organisering av luftambulansetjenesten.

Sørlandet sykehus vil takke for en grundig utredning rundt organisering av luftambulansetjenesten i Norge. Vi mener luftambulansetjenesten som tilbys i dag holder god og trygg standard. Grunnlaget for å be om en større omorganisering av en generelt velfungerende tjeneste bør være basert på mål om en betydelig gevinstrealisering. Fordelene de alternative organiseringene som full «insourcing» eller ideell drift er ikke åpenbare, og ulempene ser totalt sett ut til å overveie fordelene. Vi støtter derfor konklusjonen om ikke å endre organiseringen vesentlig fra dagens modell. Politisk uro i seg selv og ideologisk baserte ønsker om en ny organisering bør ikke være tungtveiende grunner for å gjøre endringer uten at øvrige gevinster er definert.

Vi støtter at den framtidige modellen må driftes og finansieres i balanse med de øvrige prehospitaler tjenestene, med hensyn til lokale behov. Dagens modell med kontrakter som går over flere år gir helseforetakene et forutsigbart system, da midlene fremstår som øremerket og dermed ikke opptar en stor del av lokal budsjettering og drift. Helseressursene må forvaltes helhetlig, og det er ikke ønskelig å øke den økonomiske, medisinske og operative risikoen en ny organisering vil kunne medføre. En overetablering av luftambulans- og redningshelikopterberedskap vil kunne gå ut over andre viktige helsetilbud.

Ekspertgruppen har lagt vekt på at det er viktig å ivareta en tjeneste som allerede er svært god. Samtidig skriver utredningen at det er nødvendig å lære av de erfaringene som er gjort, og vurdere hva som kan forbedres.

SSHF støtter at en viktig forbedring av dagens modell er å sikre de operativt ansattes arbeidsvilkår ved framtidige kontrakter. Men det bør fortsatt være strenge kompetanse- og opptakskrav, hvor operatøren har mulighet til å definere hva som er nødvendige krav hos den enkelte ansatte for å fortsette i jobben ved neste kontrakt. Tjenesten krever dyktige ansatte, og erfaring bør ikke erstatte kravet om fortsatt egnethet.

Forbedringer i anskaffelsesprosessen bør også defineres før neste kontraktsinngåelse. Større bruk av forhandlinger, juridiske forenklinger der det er mulig, og gradvis overføring av baser hvis operatørbytte, kan være nyttige tiltak. Bedre pro/con-analyse i forkant ved ønske om nye momenter eller lokale tilpasninger i anbudsdokumentet koordinert nasjonalt, kan forhåpentligvis hindre uønsket variasjon.

Postadresse
Sørlandet sykehus HF
Klinikk for prehospitaler
tjenester
Postboks 416 Lundsiden
4604 Kristiansand

Besøksadresse
Birkelandsveien 80
4790 Lillesand

e-post
post.ptss@sshf.no

Telefon
+47 99 12 08 95
Faksnummer
+47 37 26 37 81

Bankkonto
8601.72.47435

Administrasjonsadresse
Sørlandet sykehus HF
Postboks 416
4604 Kristiansand

Telefon
+47 906 10 600

Foretaksregisteret
NO 983 975 240 MVA
Hjemmeside
www.sshf.no

e-post
postmottak@sshf.no

SSHF har erfaring fra flere operatører i driften av tjenesten, men ser ikke noen grunn til at det skal være noe særskilt krav til mer enn én operatør i ambulanshelikoptertjenesten nasjonalt etter anbudsrunder. Hensynet til en enhetlig tjeneste veier tyngre enn konkurransefordelen to parallelle operatører vil kunne tenkes å ha. Aktuelle selskap til å drifte tjenesten bør alle være robuste og multinasjonale, og dermed bør de være rustet til å stille ved neste anbud selv om de «taper» anbud i et land (som i Norge).

Vi mener det bør være færre helikoptertyper enn i dag, og fordelene med enhetsflåte av mellomstore helikopter har ikke blitt vektlagt nok i forrige anbud. Dette ser ut til å ha kunnet redusere totalprisen på tjenesten betydelig, gitt bedre fleksibilitet, og bedret flysikkerheten. En enhetsflåte ville kunne bidra til lavere belastning for operativt personell, og færre beredskapsavbrudd grunnet uforutsette maskinbytter med tilhørende omplassering av personell mellom basene.

Samarbeidet med Stiftelsen Norsk Luftambulanse er svært viktig for utvikling av det prehospitale fagfeltet, både medisinsk, redningsteknisk og flyoperativt. Stiftelsen Norsk Luftambulanse står også for den største og viktigste felles treningsarenaen for personellet i tjenesten. Et godt samarbeid rundt forskning og utvikling bør derfor videreføres og fasiliteteres ytterligere, hvor det etableres formalisert kontakt igjennom foretakenes forskningsavdelinger.

Med vennlig hilsen
Sørlandet sykehus HF