



## Høringsinnspill til veileder for havvindkonsesjoner og endringer i havenergiloa og havenergilovforskrifta

Greenpeace Norge takker for muligheten til å gi innspill til veilederen for havvindkonsesjoner og endringer i lovverket.

Vi mener at utbygging av utbygging av havvind er en viktig del av omstillingen Norge skal gjennom, både av hensyn til klima og arbeidsplasser. I arbeidet med å legge til rette for havvind er det viktig å rette opp i, og ikke gjenta de feilene som har blitt begått i tildelingen av vindkraftkonsesjoner på land. Lovverk og veiledere for konsesjonstildelinger må sikre at det ikke tildeles konsesjoner i områder hvor miljøpåvirkningen totalt sett blir for høy. Det må også tas øvrige grep i havforvaltningen, med mål om å redusere negative påvirkning på havmiljøet. Det gjelder blant annet olje- og gass, gruvedumping i fjorder og gruvedrift til havs. For å sikre en ansvarlig forvaltning må noen prinsipper ligge til grunn:

- Naturmangfoldloven må gjøres gjeldende i hele Norges økonomiske sone til havs for å sikre at beslutninger om utbygging av havvind tar nødvendige naturhensyn
- Miljødirektoratet må, som eneste myndighet i besittelse av den nødvendige, overordnede naturkunnskapen som kreves for å vurdere helhetlige naturhensyn, gis mandat til å avslå konsesjoner hvor miljøpåvirkningen totalt sett blir for stor. Miljødirektoratet må også få mandat til å sette minimumskrav til utredninger av miljøpåvirkning i konsekvensutredningsprosessen. Miljødirektoratets mål for øvrig få et slikt mandat generelt ved utbygging, inkludert når det gjelder oljeindustrien.
- I potensielle arealkonflikter med oljeindustrien må havvind alltid få forrang
- Konsesjoner til havvind må sees i sammenheng med at Norge må verne minimum 30 prosent innen 2030

### Endringer i Havenergiloa og havenergilovforskriften

Greenpeace Norge støtter departementets forslag om at konsesjonsprosesser i hovedsak startes med at departementet tar initiativ. Departementet må i samråd med Miljødirektoratet gjøre miljøutredninger i forkant av utlysning av konsesjoner, og på den måten sikre at man ikke lyser ut konsesjoner i havområder hvor miljøbelastningen blir for stor. Departementet må også se på samlet belastning fra ulike konsesjoner på et område, spesielt for sjøfugl som har evne til å forflytte seg mellom store avstander.

### Tilbakemelding på veilederen

Å gjøre veilederen god nok for å ivareta miljø- og naturhensyn vil som sagt være en viktig for å ikke gjenta de feilene som har blitt gjort med vindkraft på land. Vi har derfor noen konkrete innspill til forbedringer i veilederen. Skriften som er understreket er forslag til tillegg i teksten:

- S. 2: Dette vil skje ved at Olje- og energidepartementet, i samråd med Miljødirektoratet utarbeider et forslag til inndeling, som blant annet angir den maksimale installerte effekten som kan bygges ut innenfor hvert utlysningsområde.

# GREENPEACE

- S. 4: Departementet vil legge meldingen ut på offentlig høring i minimum 6 uker, og i samråd med med Miljødirektoratet fastsette utredningsprogrammet etter høringen. Krav til innholdet i meldingen er omtalt i del II.
- S. 4: Etter at det prosjektspesifikke utredningsprogrammet er fastsatt, har aktøren to år på seg til å sende inn en konsesjonssøknad til Olje- og energidepartementet. Ved konsekvensutredninger som er mangelfulle i vurderinger av miljøpåvirkning gis Miljødirektoratet mandat til å avvise konsesjonssøknader.
- S. 6: Formålsparagrafen i havenergilova ligger sammen med Naturmangfoldloven til grunn for konsesjonsbehandlingen.
- S. 6: For å bidra til sameksistens mellom ulike interessenter og aktiviteter til havs er det viktig å involvere berørte næringer i utredningsarbeidet, at berørte aktører høres i vindkraftverkets konsesjonsprosess, og at næringenes innspill tillegges vekt ved valg av vindkraftverkets endelige plassering og utforming. I arealkonflikter med petroleumsnæringen skal havvind få forrang, og kystfiskeflåten sine interesser må vektes høyere enn den havgående flåten i arealkonflikter med fiskerinæringa.
- S. 6: Dette er momenter som vil bli vurdert av departementet i en konsesjonsprosess og som må kan få betydning for plasseringen av vindkraftverket.
- S. 10: Konsekvensutredningen skal ta utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon. Til utredninger av havvind må manglende kunnskap om viktige forhold innhentes, da man i dag ikke har nok kunnskap om miljøpåvirkningen fra vindkraftverk til havs. Dersom det mangler kunnskap om viktige forhold, skal slik informasjon innhentes.

---

Frode Pleym, leder i Greenpeace Norge

Halvard Raavand, Greenpeace Norge