

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Oslo: 28.12.2017
Deres dato: 14.06.2017
Deres referanse: 17/3618

Høring - NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap

Det vises til Justis- og beredskapsdepartementets høring angående fremtidig organisering av politiets beredskapsressurser. NHO Transport vil særskilt fokusere på utredningens anbefaling om at trafikkoppgaver blir overført fra UP til politidistriktene. Foreningen har følgende kommentarer.

Opprettholdelse av UP

NHO Transport noterer at UP sine oppgaver foreslås å bli overført til politidistriktene, av hensyn til blant annet kostnadseffektivitet og trange budsjetter. Et slikt scenario skaper bekymring av hensyn til en mulig nedprioritering av dagens trafikksikkerhetsarbeid. UP har i dag et høyere aktivitetsnivå enn politidistriktene, i tillegg til institusjonalisert kompetanse. Vi viser derfor til Trygg Trafikks høringsvar i denne saken, og støtter oss til argumentasjonen i deres felles opprop med totalt 16 organisasjoner.

Kontroll og tilsyn

Vi ønsker derimot å foreslå hvordan UP kan fokusere sitt mandat i framtiden. NHO Transport organiserer blant annet turbuss selskaper som opererer i et stadig mer internasjonalt marked. En nedleggelse av UP kan i økende grad åpne for aktører som begår lovbrudd for å tilegne seg et konkurransefortrinn.

Dette forekommer blant flere gods- og turbuss selskaper, hvor også utenlandske aktører er representert som følge av økt kabotasjevirkosomhet. Lovbrudd forekommer spesielt i forhold til kjøre- og hviletidsbestemmelser, kost & losji, samt forskrift om allmengjøring av tariffavtale for persontransport med turbuss.

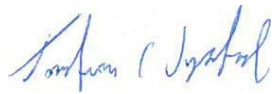
Det er derfor et ønske fra NHO Transport at transportnæringen blir kontrollert i større grad enn vi ser i dag. Vi vurderer UP som et relevant særorgan til å organisere en felles kontrollenhet på tvers av etater. NHO Transport har tidligere tatt til orde for opprettelsen av et eget «transportpoliti». Dette vil innebære et tverretattlig samarbeid med operativ drift, med myndighet til å sanksjonere «der og

da». Vi viser til høringssvar fra Norges Lastebileier-Forbund for hvordan praktisk organisering av et slikt transportpoliti kan se ut.

Vi noterer videre at et transportpoliti er i tråd med en uttalt politisk m lsetning¹, samt representantforslag fra Arbeiderpartiet våren 2017². Dette vil også være i tråd med ordlyd fra utkast til «nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021». Tiltaksplanen foreslår blant annet at Statens vegvesen tar initiativ til å utarbeide en felles handlingsplan for operativt samarbeid mellom kontrolletatene.

Om dere ønsker mer informasjon må dere gjerne ta kontakt.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad

¹ <https://www.bt.no/nyheter/innenriks/i/wlbrM/Solvik-Olsen-vil-ta-kjeltringer-med-nytt-transportpoliti>

² <https://www.stortinget.no/globalassets/pdf/representantforslag/2016-2017/dok8-201617-084s.pdf>