



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201707110-2
Saksbehandler Gunn Henriette Auensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel og areal 2015-2019	24.10.2017	111/17

Høringssvar - NOU 2017:11 Foreslått nedleggelse av UP

Sammendrag

Et regjeringsoppnevnt utvalg leverte 18. mai 2017 sin NOU 2017:11 «Bedre bistand. Bedre beredskap». I rapporten anbefaler utvalget at dagens utrykningspoliti legges ned og at arbeidet med trafiksikkerhet skal legges til de 12 politidistriktene. Det er flere mulige ulemper knyttet til dette. Et politi som allerede er underbemannet vil med stor sannsynlighet bli nedprioritert forebyggende trafiksikkerhetsarbeid om det blir stående i konflikt med andre kriminalitetsområder som: vold, overgrep, rus og lignende. Et synlig politi har en forebyggende effekt, uten dette kan det forventes en økning i kjøring i ruspåvirket tilstand og høy hastighet. UP vil i Vestfold ikke kunne erstattes av automatiske trafikkontroller, da det er få strekninger som tilfredsstiller kravene. En nedleggelse av UP kan føre til et tap av kompetanse og læringssynergi – noe som vil være vanskelig å gjenoppbygge.

Fylkesrådmannens innstilling

Følgende høringsuttalelse sendes Justis- og beredskapsdepartementet:

1. Uten UP vil det være vanskelig å nå målene i Nasjonal Transportplan om færre omkomne eller hardt skadde. I tillegg til de menneskelige tapene er trafikkulykker samfunnsøkonomisk kostbare.
2. Vestfold fylkeskommune kan ikke se at en nedleggelse av UP vil være verken samfunns-økonomisk lønnsomt eller forenlig med nullvisjonen i trafiksikkerhetsarbeidet.
3. Vestfold fylkeskommune mener regjeringen ikke bør gå videre med utvalgets anbefaling, men beholde UP som en selvstendig nasjonal politienhet.

Hovedutvalg for samferdsel og areal 2015-2019 har behandlet saken i møte 24.10.2017 sak 111/17

Møtebehandling/Votering

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Følgende høringsuttalelse sendes Justis- og beredskapsdepartementet:

1. Uten UP vil det være vanskelig å nå målene i Nasjonal Transportplan om færre omkomne eller hardt skadde. I tillegg til de menneskelige tapene er trafikkulykker samfunnsøkonomisk kostbare.

2. Vestfold fylkeskommune kan ikke se at en nedleggelse av UP vil være verken samfunns-økonomisk lønnsomt eller forenlig med nullvisjonen i trafikksikkerhetsarbeidet.
3. Vestfold fylkeskommune mener regjeringen ikke bør gå videre med utvalgets anbefaling, men beholde UP som en selvstendig nasjonal politienhet.