



Til: Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Fra: Norsk Motorcykel Union (NMCU)
Ref: Geir Strand

Dato: 28. november 2017

Vedr: Høring NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap

Takk for mottatt høring.

NMCU representerer gatemotorsyklistene i Norge. NMCU vil i vårt høringssvar belyse mulige utfordringer med overføring av trafikkoppgaver fra UP til politidistriktene. Motorsyklistene er en spesielt utsatt trafikantgruppe, og definert som myke trafikanter av både EU og FN. Derfor er dette en trafikantgruppe som fremover ikke bør utsettes ytterligere for økt risiko i trafikken.

Støttespiller for NMCU

UP har i en årrekke vært en gjensidig støttespiller for NMCU i trafikksikkerhetsarbeidet. NMCU forutsetter derfor at nødvendig påkrevd trafikksikkerhet for motorsyklistene består ved at UP beholder dagens organisering, eller legges inn under det Nasjonale Beredskapssenteret. Det vil være ekstremt krevende å bruke ordinær trafikk som laboratorium for å teste bortfall av dedikerte trafikkressurser. NMCU synes NOU-rapporten viser en manglende sammenheng mellom beskrivelsen av UP som «*en effektiv og fleksibel organisasjon som oppnår gode resultater innen trafikksikkerhet*» og konklusjonen om nedleggelse.

Hvorfor bevare UP:

Politikontroller virker og er samfunnsøkonomisk lønnsomt

Ruskjøring, høy fart etter forholdene og uoppmerksomhet er fortsatt de viktigste årsakene til dødsulykker i trafikken. Det er godt dokumentert at politikontroller og tilstedeværelse har forebyggende effekt på trafikkfarlig atferd og at tiltaket er samfunnsøkonomisk lønnsomt (jf. Transportøkonomisk institutt).

UP er garantisten for at politiet prioriterer trafikksikkerhet

Ansvar for politiets trafikksikkerhetsarbeid er i dag fordelt mellom UP og politidistriktene, men UP har et mye høyere aktivitetsnivå. En samling av dette viktige ansvaret i politidistriktene innebærer høy risiko for lavere prioritering av forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, da man er presset på ressurser og erfaringsmessig prioriterer andre akutte hendelser.

UPs spisskompetanse og kapasitet kommer politidistriktene til gode

UP har vært på veiene i 80 år og bygget opp et meget kompetent fagmiljø på trafikksikkerhet, og samarbeider tett og godt med øvrige nasjonale aktører. Når et politidistrikt avgir folk til UPs tjeneste får de tilbake en kompetanse som er helt uvurderlig i det lokale

trafikksikkerhetsarbeidet. UP er også en fleksibel og mobil bistandsressurs for politidistriktene ved store ekstraordinære hendelser.

Befolkningen ønsker politi på veiene

Av hendelser som politiet håndterer er befolkningen mest redd for trafikkfarlige hendelser. Befolkningen har størst tiltro til politiets evne til å håndtere trafikkfarlige hendelser, sammenlignet med andre hendelser (jfr. Politiets innbyggerundersøkelse 2016).

UP er en viktig aktør i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet

Norge har opplevd en gledelig reduksjon i antallet som omkommer og blir hardt skadet i trafikken de senere tiår. Dette skyldes systematisk, langsiktig og tverrsektoriell innsats, bl.a. i politiet og ikke minst UP. Myndighetene må ikke ta fortsatt nedgang i alvorlige trafikkulykker for gitt. Vekst i trafikken, økt andel eldre, flere myke trafikanter og ny teknologi som tar oppmerksomheten fra veien utfordrer trafikksikkerheten. Den norske samarbeidsmodellen er en suksessformel som ikke må endres.

UP sier selv at noe av det de er mest stolt av; -Å ha bidratt til å ha Europas tryggeste veier!

Sprekker nullvisjonen?

NMCU vil forsvare retten til ikke å få økt risiko på veiene med fravær av den tryggheten vi mener UP gir trafikksikkerhetsarbeidet. NMCU stiller noen spørsmål om hvordan Politiets forpliktelser i Nasjonal Transportplan, Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg og Nasjonal strategi for MC og moped skal oppfylles med ny foreslått omorganisering av UPs ressurser.

Vi har i flere år hatt en synkende kurve over trafikkdrepte på veiene. Tallene på drepte MC-førere har også gått ned, dog ikke så raskt som for biltrafikanter. Tilstedeværelse og oppdagelsesrisiko mener vi er viktig for ikke få en uønsket økning i fartsnivået på veiene og mer ruskjøring på veiene. Skjer dette, antar vi dødstallene igjen vil stige, motorsyklistene rammes og nullvisjonen slår sprekker.

vennlig hilsen

Norsk Motorcykel Union (NMCU)



Geir Strand