



Justis- og beredskapsdepartementet

Høring NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap – Fremtidig organisering av politiets særorganer

Om høringsinstansen

Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon som arbeider for å ivareta og styrke rettighetene til skadde, pårørende og etterlatte uavhengig av skadeårsak.

Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper og arbeidet for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern.

Personskadeforbundet LTN og våre medlemmer, som selv har opplevd konsekvensene av trafikkulykker og personskader, arbeider blant annet ulykkesforebyggende og holdningsskapende for å forhindre at andre skal oppleve det våre medlemmer har opplevd. Vi arbeider med hele behandlingslinjen, bidrar til og i helsetjenesteforskning og er sentral bidragsyter i utformingen av fremtidens traumatologiske helsetjenester.

Forbundet, som er selvfinansiert og som ikke får tilskudd over statsbudsjettet, mottar årlig ca 2500 henvendelser fra mennesker som er rammet av ulykker, enten de er skadet, pårørende eller etterlatt.

Personskadeforbundet LTNs høringsuttalelse begrenses til å omhandle Utrykningspolitiet (UP).

Personskadeforbundet LTN viser til fellesbrev fra Trygg Trafikk og vil på det sterkeste fraråde å legge ned UP.

UP er en sentral aktør innenfor det målrettede trafikksikkerhetsarbeidet og slik vi ser det er dette organet av avgjørende betydning for at Nullvisjonens mål og delmål skal være mulig å nå. Risikoatferd i trafikken er en vesentlig trafikksikkerhetsfaktor og det er vist at oppdagelsesrisikoen for fartsovertredelser de siste årene har blitt redusert. Dette er en utvikling som samtlige trafikksikkerhetsaktører og regjeringen mener er viktig å snu. Samtidig viser veikantundersøkelser og ulykkesanalyser at behovet for tiltak rettet mot rus i trafikk ikke på noen måte er redusert. Nedleggelse av UP vil redusere den både den objektive og subjektive oppdagelsesrisikoen og nedleggelse av UP vil derved være et tiltak som vil virke mot sin hensikt.

I NOU 2017:11 sies;

«Trafikksikkerhetsarbeidet er basert på langsiktig, kunnskapsbasert og målrettet innsats som involverer et bredt samarbeid mellom offentlige myndigheter og private aktører».

En nedleggelse av UP med overflytting av ansvar for trafikksikkerhetsarbeid til distriktene er etter vår oppfatning i strid med utvalgets uttalelse og med kunnskap på området.

Personskadeforbundet LTN mener det er grunn til stor bekymring når trafikksikkerhetstiltak vedtas av politiske grunner og uten kunnskapsbasert forankring.



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

Utvalget peker selv på at opplysninger fra politidistriktene tilsier at trafikksikkerhetsarbeidet vil bli nedprioritert. Dette er helt i tråd med de tilbakemeldinger og opplysninger som vårt forbund har mottatt.

En organisasjonsforandring som reduserer trafikksikkerhetsarbeidet vil være uakseptabel og i strid med regjeringens intensjon om reduksjon av hastighetsovertredelse og ruspåvirket kjøring, samt økt bruk av bilbelte som prioriterte områder.

Oslo 30. nov 2017

Ingeborg Dahl-Hilstad
Ingeborg Dahl-Hilstad
Generalsekretær

Per Oretorp
Per Oretorp
Ass. Generalsekretær