

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg



Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 DEP 003 Oslo

Vår referanse:

Saksbehandler:
Inger Ydse

Deres referanse:

Dato:
29.11.2017

Høringsuttalelse til NOU 2017:11. Bedre bistand. Bedre beredskap. Fremtidig organisering av politiets særorganer

Vi viser til høring om fremtidig organisering av politiets særorganer, NOU 2017:11, med høringsfrist 01.12.2017.

Nord-Trøndelag trafikksikkerhetsutvalg (FTU) består av fem politiske medlemmer oppnevnt av fylkestinget, med konsultative medlemmer fra Politiet, Utrykningspolitiet, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Distriktsleder i Nord-Trøndelag Trygg Trafikk, fylkeskommunens administrasjon, Statens vegvesen, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL), KS Nord-Trøndelag, NLF Trøndelag. Statens vegvesen er også sekretariat for utvalget.

FTU tilrår og samordner trafikksikkerhetsinnsatsen i fylket gjennom sine samarbeidspartnere i samarbeidsprosjekter og gir økonomisk støtte til tiltak.

På bakgrunn av et regjeringsoppnevnt utvalg, kalt Frøstruputvalget, har i NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap, gitt sin innstilling om framtidig organisering av politiets særorganer. Innstillinga er sendt på høring med frist 01.12.2017.

Et av forslagene er at Utrykningspolitiet – UP, blir lagt ned som særorgan, og at trafikkkoppgaver blir overført til politidistriktene.

FTU i Nord-Trøndelag har i møte 27. november 2017 enstemmig vedtatt å gi en uttalelse om at FTU sterkt frarår utvalgets forslag om å avvikle UP som særorgan. FTU mener at UP må opprettholdes som nå, og heller styrkes.

Styrken til UP er at de har dedikerte medarbeidere som arbeider med trafikksikkerhet. Dette handler om kvalitet ved kontinuerlig opplæring og erfaring. Uheldig om det blir ulike

tjenester i politidistriktene, hvis det blir opp til politidistriktene å ivareta trafikksikkerhetsarbeidet. Det er ønskelig å styrke arbeidet som UP bidrar med i trafikksikkerhetsarbeidet med mer kontroll og mer politi på vegene. Fører også til viktige ringvirkninger med bekjempelse av kriminalitet som forgår på veg.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg som er utarbeidet i samarbeid med Statens vegvesen, Politiet, Trygg Trafikk, KS, Helsedirektoratet og Utdanningsdirektoratet, har som formål å vise hvilke utfordringer vi står overfor, og hvilke tiltak som blir gjennomført i planperioden. Det er et forslag om et nytt ambisiøst etappemål i NTP 2018 – 2029 om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2013. Dette krever at politiet har stort fokus på trafikksikkerhetsarbeidet. Viktig at det er satt av egne ressurser til dette arbeidet som ikke må konkurrere med andre oppgaver politiet har. FTU mener at å opprettholde UP som særorgan bidrar til at trafikksikkerhetsarbeidet blir prioritert. Vi frykter at ei overføring av dette viktige arbeidet til politidistriktene vil føre til at det blir nedprioritert.

UP har en spisskompetanse som kommer politidistriktene til gode ved at ansatte hospiterer i UP og tar med seg viktig erfaring og kompetanse tilbake til ordinær tjeneste.

Norge er verdens mest trafikksikre land å bo i. Dette må det jobbes kontinuerlig med for at det forblir sånn også i fremtiden. At vi lykkes skyldes mye av UPs kontrollvirksomhet og forebyggende arbeid.

FTU Nord-Trøndelag viser til vedlagte brev fra Trygg Trafikk Nord- og Sør-Trøndelag, datert 05.07.2017, og stiller oss bak konklusjonene i dette brevet.

Trafikksikkerhetsutvalget
Med hilsen



Edvard Øfsti
FTU-leder

Inger Ydse
Sign.

Vedlegg: Brev fra Trygg Trafikk Nord- og Sør-Trøndelag, datert 05.10.17