



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Justis- og beredskapsdepartementet

Oslo, 28.november 2017

Høring på NOU 2017: 11 Bedre bistand. Bedre beredskap – Fremtidig organisering av politiets særorganer.

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring. KNAs uttalelse begrenser seg til forholdene omkring Utrykningspolitiet.

KNA regner UP som en viktig ressurs i den totale trafikksikkerhetsinnsatsen, både når det gjelder prioriteringer, omfang og ikke minst effekt på trafikkantatferd og trafikkulykker. Noe som dokumenteres gjennom en rekke rapporter bl.a. fra Transportøkonomisk institutt.

KNA merker seg at utvalget betegner UP som en effektiv og fleksibel organisasjon som med begrensede midler oppnår gode resultater innen trafikksikkerhet. Organisasjonen kjennetegnes med stor faglig kompetanse og høy kvalitet. Videre er det en organisasjon som er velorganisert og kjennetegnes med stor grad av operativ tjeneste i forhold til kostnader, og liten administrasjon. UP har også vist stor evne til å tilpasse seg den politimessige utviklingen.

For KNA virker det da som utvalgets konklusjon om å overføre UPs tjenestepersoner til politidistriktene ikke er noen god løsning. All erfaring viser at trafikkjenteneste blir det første stedet hvor ressurser tappes om det oppstår behov for tjenestepersoner i andre deler av politiet. Det er dokumentert i praksis og også av utvalget bl.a. ved figur 10.7 på side 157 i NOUen. For distriktene vil tilføring av UPs stillinger medføre et par tjenestepersoner i helkontinuerlig skifttjeneste per distrikt. Altså et forsvinnende lite antall og hvor en lett kan komme i den situasjon at effekten per tjenesteperson blir langt lavere enn i dag.

KNA vil også peke på tendenser i Finland, Sverige og Danmark som de aller siste årene har omorganisert politiet. Felles for alle er at trafikkjentenesten sentralt eller i spesielle regionale trafikkgrupper, er lagt til politidistriktene. Selv om det vel tidlig å trekke konklusjoner, er tendensen klar i alle land (t.o.m. høsten 2017), at omfanget av trafikkinnsats er betydelig redusert, noe som selvfølgelig har en uheldig virkning på trafikantatferd og ulykker, ettersom den opplevde oppdagelsesrisikoen reduseres. KNA har ingen tro på at forholdene vil utvikle seg på noen annen måte i Norge.

MEMBER OF





KNAs konklusjon er at UP bør bestå som særorgan for å sikre et ressursmessig og faglig nivå på politiets trafikkteneste. Det er meningsløst å nedlegge en virksomhet som betegnes som effektiv og fleksibel med en høy kompetanse. Vi mener at en nedleggelse av UP på sikt vil kunne resultere i mer risikofylt trafikantatferd og redusert trafiksikkerhet.

Med vennlig hilsen

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Børre Skiaker
Generalsekretær