

Nærings- og Fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
0032 OSLO

**Dato:** 01.02.2017  
**Saksref:** 201710628-1  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Siri Stabell Daling  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 95211060  
**E-post:** Siri.Stabell.Daling@banenor.no

## **HØRING - NY FORSKRIFTSBESTEMMELSE OM MILJØ I REGELVERKET OM OFFENTLIGE ANSKAFFELSER**

Bane NOR viser til ovennevnte høring fra Nærings- og fiskeridepartementet. Nedenfor følger våre merknader til forslaget.

Som departementet påpeker kan miljøkrav i en anskaffelse stilles på ulike måter; som krav i spesifikasjonen/minimumskrav, som kvalifikasjonskrav, som tildelingskriterium og som kontraktskrav. Bane NOR er av den oppfatning at det må vurderes konkret for hver enkelt anskaffelse på hvilken måte miljøkrav bør stilles. Bane NOR slutter seg derfor til forslagets første punktum som nettopp understreker denne fleksibiliteten.

Etter Bane NORs syn vil det i mange anskaffelser være svært lite hensiktsmessig å benytte miljøkrav som tildelingskriterium, da det vil kunne være problematisk å evaluere ulike miljøløsninger opp mot hverandre. Som eksempel kan nevnes kontrakter der det stilles funksjonskrav og det åpnes for alternative gjennomføringsmetoder. På anskaffelsestidspunktet vil det være vanskelig å ha (god) oversikt over eksempelvis hvilke maskiner og metoder mv. som vil bli benyttet, og dermed også å evaluere tilbudenes ulike miljøeffekter opp mot hverandre.

Skal miljø benyttes som tildelingskriterium mener Bane NOR at en vektning på 30% er for høyt. En slik vektning vil i mange tilfeller være urealistisk og uhensiktsmessig. Miljøkriteriet vil da «spise» av andre tildelingskriterier som for eksempel sikkerhet og teknisk kompetanse. Videre vil en så høy vektning av miljø kunne virke prisdrivende.

I en del anskaffelser vil miljø med fordel kunne utgjøre en del av et annet tildelingskriterium; for eksempel ved at miljøleder defineres som nøkkelpersonell og vektet sammen med resten av den tilbudte nøkkelorganisasjonen, eller at tilbyderne bes om å beskrive utfordringer og løsninger innenfor miljø som del av en helhetlig demonstrasjon av oppdragsforståelsen.

Bane NOR er på denne bakgrunn av den oppfatning at det er uhensiktsmessig å stille krav om minimumsvekting der miljø benyttes som tildelingskriterium.

Blir departementets forslag til forskriftsbestemmelse stående uendret, ber Bane NOR om at det raskt utarbeides en veileder med nærmere redegjørelse for når det vil være relevant å stille miljøkrav. Videre vil det være av interesse med en forklaring på hva det vil si at miljøkrav som tildelingskriterium «bør» vektet 30%.

Med vennlig hilsen

Jørn Johansen  
Konserndirektør Virksomhetsstyring

[Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

Stine R. Jarslett  
Fungerende juridisk direktør

**Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur**