



Kvikkas AS
v/ Markeds- og Utviklingssjef Kristoffer Fausa
Postboks 7967 Spjelkavik
6022 Ålesund
Telefonnummer: 92825226
kf@kvikkas.no
www.kvikkas.no

Ålesund, 10.02.2017

Nærings- og fiskeridepartementet
Besøksadresse: Kongens gate 8
Postadresse: Postboks 8090 Dep, 0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Ref.: 16/2036 - Ny forskriftsbestemmelse om miljø i regelverket for offentlige anskaffelser

Kvikkas AS viser til høring på anmodningsvedtak fra Stortinget der regjeringen anmodes om å innføre krav om minimum 30% miljøvekting ved alle offentlige anbud der det er relevant. Høringsfristen er i dag, 10.02.2017. Høringsdokumentene kan leses her:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/ny-forskriftsbestemmelse-i-regelverket-om-offentlige-anskaffelser/id2520111/>

Dette høringsinnspillet blir sendt i blindkopi til aktuelle interessenter.

Innhold

A. Kort introduksjon om virksomheten til Kvikkas AS:.....	2
B. Kvikkas AS ønsker å bli forespurt om oppdrag både over og under nasjonal terskelverdi.....	2
C. Hvordan offentlige aktører kan etterspørre mer miljøvennlige transportløsninger	3
D. Offentlige aktører har et særskilt ansvar for at miljøbelastningene knyttet til innkjøp blir minimalisert.....	3
E. Kvikkas AS stiller oss positive til innføring av minimum 30% miljøvekting ved alle offentlige anbud der det er relevant	4



A. Kort introduksjon om virksomheten til Kvikkas AS:

Kvikkas AS er ett landsdekkende logistikk og transportfirma som de siste årene har fått en rekke med rammeavtaler for offentlige virksomheter over hele Norge. Offentlige aktører er en svært viktig og prioritert kundegruppe for Kvikkas AS og vår erfaring er at synergien ved slike samarbeid medfører betydelig miljø- og kostnadsbesparelser. Med fokus på skreddersydde og miljøfokusede logistikk-løsninger ser vi stor miljøgevinst for samfunnet, underlagt det offentlige som premissleverandør. Kvikkas AS vil sette stor pris på om offentlige oppdragsgivere som leser dette saksinnlegget vil ta kontakt med oss dersom innspill vedrørende miljø- og kostnadsbesparelser er av interesse.

Via ett nettverk av lokalkjente underleverandører har Kvikkas AS daglig dekning over hele Norge. Kvikkas AS administrerer faste ruter over hele Norge, og fokuserer på å utnytte ledig kapasitet til nye oppdrag. Kvikkas AS eier ikke egne biler, men disponerer dette kontraherte underleverandører, underlagt etiske og miljøfokusede rammer. Våre kunder vil ikke påvirkes av at en underleverandør utfører den operative delen av oppdraget. Kombinasjonen av vår faglige og administrative kompetanse sammen med underleverandørens lokale kjennskap er en velutprøvd og god kombinasjon. Lokale transportfirmaer som knytter seg opp til Kvikkas AS nyter på sin side fordelene av å bli del av ett større nasjonalt nettverk, og at de derved kan påta seg forsendelser fra en del av landet til en annen. Ved å gi oppdrag til Kvikkas AS, så sørger den offentlige virksomheten samtidig for at lokalt næringsliv i sitt nærmiljø får utføre deler av oppdraget. Vår forretningsmodell er delingsøkonomi satt i system.

Hovedkontoret til Kvikkas AS ligger i Ålesund.

De siste årene har Kvikkas AS fått en rekke offentlige oppdrag, der følgende offentlige virksomheter har gitt oss rammeavtaler på ulike transport og distribusjonsoppdrag:

- Samferdselsdepartementet – konsesjonskontrakt
- NAV Anskaffelser
- Nav Hjelpemiddelsentraler
- Helsevesenet
- Private aktører

B. Kvikkas AS ønsker å bli forespurt om oppdrag både over og under nasjonal terskelverdi

Den nasjonale terskelverdien for utlysning av offentlige anskaffelser ble 01.01.2017 økt fra kr 500.000,- til 1,1 millioner kroner. Kvikkas AS ser svært gjerne at offentlige virksomheter sender oss en forespørsel dersom dere ønsker tilbud på ulike distribusjonsløsninger. Kvikkas AS er villig til å gi tilbud på oppdrag både over og under nasjonal terskelverdi.

C. Hvordan offentlige aktører kan etterspørre mer miljøvennlige transportløsninger

Kvikkas AS stiller oss positive til å kunne tilby de miljøløsningene som offentlige oppdragsgivere etterspør. Dersom en offentlig oppdragsgiver ønsker at kjøretøy med dem mest moderne Euro-utslippstandarden (for tiden Euro 6-motor) skal benyttes, så vil Kvikkas AS tilby dette.

Kvikkas AS håper også at offentlige oppdragsgivere i fremtiden vil benytte muligheten til å sette mål for elektrifisering av de ulike bransjene som innbefattes av offentlige anbud.

Som en del av premissene for evalueringen av miljø ved prosessering av innkomne tilbud på ulike offentlige utlysninger, ber vi også oppdragseiere fokusere på selve logistikk-løsningene. En sertifisering alene trenger nødvendigvis ikke å ha størst påvirkning på miljøet, men ofte er selve løsningen den store utslagsgiveren. Eksempelvis kan man kreve kildesortering og EURO6-standard, og samtidig kreve dedikerte biler på faste ruter. Anbudsvinner må da ofte sette opp egne biler og ruter på strekninger der allerede er linjetransport og som har kapasitet til å betjene transportomfanget.

Kvikkas jobber alltid mot å fylle opp ledig kapasitet som ellers ikke ville ha blitt utnyttet, og at vi reduserer mengden av «luft» som transporteres langs norske veier. Den mest miljøvennlige transportløsningen er å fylle opp bilene som allerede er på vegene mest mulig. Det er lite kostnadseffektivt og lite miljøvennlig å kjøre 2 biler til den samme destinasjonen, dersom det hadde holdt med å kjøre 1 bil.

Kvikkas AS er et selskap som har stor fokus på å tilby funksjonelle miljøvennlige transportløsninger. Kvikkas AS er nå i ferd med å bli ISO-sertifisert, i tillegg er vi i ferd med å bli Miljøfyrtårnsertifisert. En av våre medarbeidere har nylig avlagt Miljøfyrtårnkonsekventkurs, slik at vi nå også har mulighet til å være behjelpelige slik at våre oppdragsgivere og underleverandører kan få Miljøfyrtårnsertifisering.

D. Offentlige aktører har et særskilt ansvar for at miljøbelastningene knyttet til innkjøp blir minimalisert

Det samlede innkjøp av varer og tjenester for offentlig sektor utgjorde om lag 480 milliarder kroner i 2015. Offentlig sektor, er en svært stor oppdragsgiver, som kan sies å ha størst påvirkningskraft for at næringslivet kan bli mer miljøvennlig.

Det er fastsatt i formålsbestemmelsen til anskaffelsesloven at allmennheten skal ha «*tillit til at offentlige anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte*». For å ivareta allmennhetens tillit, har offentlige oppdragsgivere et spesielt ansvar for å bidra til at miljøbelastningene knyttet til innkjøp blir minimale. Offentlige oppdragsgivere har et ansvar for at forbruk og produksjon skal være mest mulig bærekraftig. Offentlig sektor bør gå foran og vise vei når de selv handler på markedet.

I et langsiktig og bærekraftig perspektiv ser Kvikkas svært positivt på at offentlige oppdragsgivere, både små og store, tar samfunnsansvar for både denne og kommende generasjoner og innfører 30% vekting på miljø. Dette vil ha en oppdragende effekt på alle interessenter, bevisstgjøre medarbeidere og samtidig underbygge det at Norge ønsker å være en foregangsnasjon innenfor miljø.

Det er videre fastsatt i anskaffelsesloven § 5 at «Statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter og offentligrettslige organer skal innrette sin anskaffelsespraksis slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning, og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant. Dette skal blant annet skje ved at oppdragsgiveren tar hensyn til livssyklus kostnader.»

E. Kvikkas AS stiller oss positive til innføring av minimum 30% miljøvekting ved alle offentlige anbud der det er relevant

Kvikkas AS mener det er viktig at miljøaspekter ivaretas i offentlige anskaffelser, og vi vil motiveres til å gi gode tilbud til offentlige oppdragsgivere som etterspør miljø i sine anskaffelser.

Kvikkas AS stiller oss meget positive til innføring av minimum 30% miljøvekting ved alle offentlige anbud der det er relevant.

For Kvikkas AS
Med vennlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Kristoffer Fausa".

Kristoffer Fausa
Leder
Marked og Utvikling