

Hørings svar.

Det vises til Høringsnotat med tittel: «Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem. Flakstad Fiskarlag har følgende innspill til høringsnotatet.

Når man leser notatet er det noen argumenter som fester seg. Det er argumentert med at fremtidens sjarkflåte må ha mulighet for en god kvalitetsmessig behandling av råstoff, videre at denne flåten må være lønnsom, det må være komfort og bekvemmeligheter for mannskap om bord.

Flakstad Fiskarlag er enig i en slik argumentasjon, men å bruke en slik argumentasjon for å innføre struktur for fiskeflåten under 11 meter er «et bomskudd» !

Sjarkflåten i dag er variert, og består av både eldre og nyere fartøy, som alle fyller disse kravene, samtidig som de er en viktig faktor for tilstedeværelsen av mange små lokalsamfunn langs kysten.

Det blir også noe underlig å blande samfiske i pelagiske fiskerier inn i debatten om samfiske/struktur i hvitfisksektoren. Årsaken til at det har vært, og er, samfiske i pelagiske fiskerier er at flere små fartøy samarbeider om å fiske på pelagiske bestander, og setter fangsten i lås, på grunn av at de ikke har kapasitet selv for å føre de kvantum med fangst de kan oppnå i et kast. Og om innføring av struktur i flåten under 11 meter blir en realitet vil ikke dette endre seg, båtene vil fremdeles være under 11 meter, og lastekapasiteten vil fortsatt være for liten til å føre fangsten selv til kjøper.

Skal ta for oss de forskjellige alternativene som er lagt frem i høringsnotatet.

Modell 1:

En slik modell vil kun føre til økning av gjelden i fiskeflåten grunnet økte priser på kvoter ved salg, i forhold til dagens priser. Det viser all erfaring fra de gruppene der struktur er innført.

Modell 2:

En slik modell vil føre til en kapasitetsøkning, samt en større effektivisering av fisket enn samfunnet vil være tjent med, da det vil medføre en uthuling av forskrifter og regelverk i større grad enn det som er tilfelle i dag.

Modell 3:

Dette er et forslag som ikke har noe for seg. Det er innført strukturering for flåten fra 11 meter og opp, i torskefiskeriene, og de som vil strukturere kan faktisk kjøpe seg fartøy, og kvoter i disse gruppene.

To grupper under 11 meter, de som er for struktur, og de som er mot, virker som tåkelegging fra departementets side av realiteten ! Om en fisker som er mot struktur, slutter i yrket, og selger fartøy og kvote er det ingen garanti for at ikke rettighetene blir kjøpt opp av en som er for struktur.

Modell 4:

Når det gjelder samfiskeordningen er det ingen lov som forbyr noen å samarbeide i fiskeflåten. Eiere av fartøy kan fiske en uke av gangen på hvert fartøy, eller intervaller de blir enige om.

Flakstad Fiskarlag tar avstand fra de forslag som foreligger i Høringsnotatet, og anbefaler at det **IKKE** blir innført struktur for gruppa under 11 meter.

Vi vil begrunne det med følgende:

-Sjarkflåten i dag er allsidig, både i effektivitet, alder og driftsform, og vil også være det i fremtiden, slik den fremstår i dag.

-Samtidig er sjarkflåten en viktig faktor for sysselsetting og bosetting langs kysten.

-Sjarkflåten er i dag lønnsom, det vises på investeringer som blir gjort i dag, den er også både egnet og fulgt opp forskriftsmessig fra myndighetenes side.

-Sjarkflåten leverer fisk av god kvalitet, nærhet til fiskefeltene.

-Sjarkflåten har gode arbeidsforhold, da det er eierne selv som har rigget båtene til for både bekvemmeligheter om bord, samt en ergonomisk arbeidssituasjon, sammen med opplegg for bløgging og utblødning.

-Sjarkflåten gir i dag en avlønning over en industriarbeider.

-Sjarkflåten gir også en kapitalavkastning som gir muligheter for fornying, det har mange nybygg innen flåten bevist de siste årene.

En strukturering i gruppa under 11 meter vil heller ikke forenkle forvaltning eller regelverk for disse, slik byråkratiet påstår, det vil heller sørge for en større byråkratisering, i forbindelse med oppfølging av rettigheter og fartøy.

Flakstad Fiskarlag vil på bakgrunn av dette på det sterkeste anbefale at gruppa under 11 meter fortsetter inn i fremtiden med samme forvaltningsregimet som den ligger under nå, nemlig ingen struktur. Det forvaltningsregimet flåtegruppen har i dag er også med på å sørge for rekruttering på flåtesiden, dette på grunn av at med en strukturering vil prisene på rettigheter bli så høye at det vil være vanskelig å forsvare dem.

Dagens regelverk er også med på at det er satt fokus på fiske av flere bestander enn bare torsk.

Viser for øvrig til Havressursloven §1.