

FSU11/13m (For Struktur Under 11/13m)

Styret består av:

- Martin Rist Angelsen
- Lars Gøran Ulriksen
- Robert Brun
- Stener A. Hepsø
- Erik Gåsvær
- Geir Stuve Rommetveit
- Andreas Møgster

Innledning:

FSU11/13m er i utgangspunktet en facebook-gruppe som ble opprettet i høst for å finne fiskere med felles interesse i vår sak, nemlig strukturering under 11/13m.

Vi i gruppen FSU11/13m har et stort ønske om å realisere strukturering under 11/13meter, det er en nødvendig og fremtidsrettet vei å gå. Gruppen har i dag i underkant av 1000 medlemmer, og representerer minimum 210 kvoter i gruppene Torsk, Nordsjø-Torsk, NVG-Sild, Nordsjø-Sild, Makrell.

FSU11/13m har dannet ett fungerende styre for å samle inn info/fakta hos medlemmer/Fiskarlaget/Fiskeridirektoratet for å danne en felles mening om hvordan vi vil at kystflåten med hjemmelslengde under 11/13m skal se ut i fremtiden. Det vises godt blant medlemsmassen at det er dagens og kommende generasjon som er positiv for utviklingen.

Vi mener det burde bli mer likhet mellom gruppene, slik at alle får like muligheter til å tilpasse ønsket drift. Dette også for å gi forutsigbarhet.

Vedlegg 1

Norges Fiskarlag har hatt en positiv holdning til å innføre moderat struktur under 11meter, både i hvitfisk og pelagisk sektor.

Det samme kommer Eidissen-utvalget med i sin utredning/forskning.

Vi vil også ha en solid opprensking/innstramming i "Åpen gruppe", dette for å sørge for en gunstig rekrutteringsgruppe. Samt innstramming av opptakt i manntallet Blad B og A.

Strukturering under 11/13 meter:

Det er viktig at når debatten om struktur skal diskuteres at man tenker fremover, og ikke hvordan det har vært i generasjoner.

Vi er i dag kommen til en generasjon hvor samfunnet har endret seg en hel del, likestillingen mellom menn og kvinner blir sterkere og sterkere, som igjen gjør at mannen/damen i familien som er sjømann/fisker ikke lenger kan være borte over lengre tid som før da den tradisjonelle Lofotflåten m/flere gikk på Finnmarka på våren/sommeren/høsten.

Forrige generasjon var vant med at dem forlot sin hjemmeværende kone med barn når dem gikk på bortefiske med beskjen, ”vi kommer hjem når kvoten er oppfisket/eller ved endt sesong”. Det kunne fort være snakk om 2-3 måneder og ofte lengre.

Dagens samfunn er ikke lengre tilpasset en slik drift og selv fiskere må ha turnusordninger for å planlegge, eventuelt begrenset drift ved kun ett mannskap uten skiftordning.

Skal ungdom fortsette å drive den minste flåten fremover må det oppgraderinger til som skal gjøre dette interessant. Flåten må oppgraderes fra båter som ble bygd på 70/80-tallet til en mer moderne og robust flåte med hensyn til Sikkerhet, komfort, miljø, fasiliteter og effektivitet/kvalitet.

Vi må innse at tiden med enkeltmanns-sjarker som driver med juksa, lina eller garn kommer til å dø ut forløpende da det er vanskelig å livnære seg som alenefisker på dette, samt at det ikke minst er en fysisk/psykisk krevende måte å utføre fiske på. Sikkerheten er også dårligst i denne flåten med en hovedgrunn; DU ER ALENE!

Målet må være å ha flest mulig sikre og lønnsomme arbeidsplasser fordelt på et begrenset antall kystbåter, men ikke å ha flest mulig sjarker fortøyd langs kysten og kanskje ofte knapt flytende med formål som en kvote/samfiske-båt.

Mange argumenterer med at kvotene under 11 meter blir å forsvinne til rederi med store fartøy og mye kvoter ved åpning av struktur, dette er da feilaktig da vi har fått en kvoteinstruks med skott som gjør at du ikke får flytte en kvote under 11 meters hjemmelslengde på et fartøy som er større enn 15 meters faktisk lengde.

Vedlegg 1

Mange mener at det er ”bare” for oss å selge under 11 meter, å kjøpe båt og kvote over 11 meter. Nei, det er ikke bare å gjøre dette, fordi de som driver i gruppen 11-15 meter har fått en stabil, lønnsom og bra arbeidsplass som er fornuftig og fremtidsrettet og er ikke interessert i å selge. En slik arbeidsplass er det vi med kvoter under 11 meter også vil sikre oss!

Det vil også ved ett salg av en rettighet påløpe skatt på verdistigningen, ca. 24% ved aksjeselskap og ca. 49% ved ett personlig foretak. Dette gjør det økonomisk ufornuftig å selge kvoter i gruppen man allerede har innvisitert i, for så å kjøpe seg opp i en annen gruppe.

De som har vært så heldig å få rekrutteringskvote under 11 m, er på en måte ”låst” til sitt daværende ståsted, da man ikke kan bygge seg videre med kvote og fartøy for å tilpasse seg ønsket drift under 11 meters hjemmelslengde.

Rekrutteringskvotene er heller ikke omsettelige, som gjør den lite verdt for en bank du skal bruke til belåning.

Det er mange som mener at vi må fortsett å ro fiske med tre-sjarker fra 70-80tallet, med bakgrunn i at de er så flott å se på. Joda, det er vakkert å se på en velstelt tresjark med flotte linje, men heldigvis er det ikke utseende som fisker og skaper en bra arbeidsplass. Så nostalgi og konservative holdninger burde ikke være ett argument. Skal vi be bøndene om å parker de nye moderne traktorene, og hent fram ”Rødtass’n” på låven på grunn av nostalgi?

Det kreves en viss standard i dag på et fartøy før å få kvalifisert mannskap til å drive et helårsfiske med sjark. Og dermed blir fartøyene relativt kostbare, derav behov for bedre lønnsomhet og kvotegrunnlag til å forsvare dette.

Vi kan ikke ha et mål om at jo flere båter som flyter ved kai langs kysten, jo bedre, men at vi har flest mulig sikre og gode helårlige arbeidsplasser fordelt på et redusert antall kystbåter enn hva det er i dag.

Innfører vi struktur under 11 meter vil vi få en fornyet å moderne flåte som vil kunne gi mange sikre å gode arbeidsplasser. Dette har vi sett i den større kystflåten tidligere når struktur ble innført der.

Begrunnelse for behovet av strukturering:

Sikkerhet:

Sikkerheten vil bli betydelig forbedret med en oppgradert flåte. Største sikkerhetstiltaket vil være at fiskefartøy over 8 meter skulle hatt en minimum besetning på 2mann (Muligens utenom juksa). Ved skader, helseproblemer, bevisstløshet, fall over bord etc. vil lite av sikkerhetsutstyr om bord være til stor hjelp uten en ekstra mann som kan benytte dette. Vi har tross alt et yrke med høye tall innenfor skader og dødsfall.

Nyere båter som er bredere og høyere med et større fribord har bedre stabilitet som er veldig viktig for den minste flåten som er blitt mer aktiv i fiske etter for eksempel blåkveite og makrell som ikke nødvendigvis foregår kystnært i smult farvann.

-Komfort/fasiliteter

Standardheving er også en nødvendighet i den minste flåten.

Støy fra motor, pumper, hydraulikk og innredning er blitt betydelig forbedret på den nyere flåten.

Dagens flåte burde ha gode WC muligheter med dusj. Separate lugarer har også vært et sterkt ønske for å kan trekke seg tilbake for hvile eller personlige telefonsamtaler etc.

Også bysseforholdene burde være slik at det er muligheter for kjøøl/fryse-skap, stekeplate, stekeovn og mikrobølgeovn.

Fiskeflåten vi har i dag i gruppen under 11 meter har en snittalder på ca. 28 år, og denne stiger gradvis årlig. Dette er helt feil retning i forhold til resten av landets næringsutvikling. Dette fører selvfølgelig til at denne flåten blir mer å mer uinteressant for kommende generasjoner da denne flåten ikke er i nærheten av å tilby samme leve og lønns-vilkår som den større kyst og hav-flåten kan.

-Effektivitet/kvalitet

En nyere flåte vil gi økt effektivitet, samt forbedret kvalitet.

Man får en forbedret fangstkapasitet med en mer robust flåte og med ett mannskap på 2-3 i stedet for 1.

Man vil også få den minste flåten bedre rigget for å ta vare på kvaliteten av råstoffet ved å ha bedre plass, bemanning og økonomi, samt gunstig rigging med dekksutstyr

Vedlegg 1

og utblødnings-karr, containerplass/bulkplass til all fisk. Dette for å unngå ”løs-fisk” som blir klemt, misfarget og dårlig utblødd.

Det er ikke noe å legge skjul på at den minste flåten med lav bemanning, lettest får problemer ved å holde kvaliteten når fisket brått blir godt. Denne flåten er også dårlig kontrollert for utkast/dumping av fisk som skulle vært bragt i land og kvoteavregnet.

Men det er selvfølgelig mange aktører som leverer topp kvalitet i den minste flåten også.

-Miljømessig

Miljømessig vil en fornyet sjarkflåte med flere fisker samlet på færre fartøy være mer miljøvennlig enn eldre enkeltmannssjarker.

Både med tanke på solar-forbruk (Co2-utslipp) og forsøpling av spillolje og filter/søppel/redskaper.

-Samfiske-ordningen i dag / Struktur

I dag har store deler av hvitfisk-flåten under 11 meter gjort seg økonomisk avhengig av samfiske- ordningen, som bærer preg av en lite bærekraftig ordning.

Dette fordi store deler av flåten blir passiv og har ingen annen hensikt enn økonomisk tap og mere jobb.

Mange bruker denne ordningen for det man kan kalle ”snikstrukturering” ved å samfiske med seg selv.

Men dette er mange andre en dårlig løsning, det krever da at du må ha 2 båter for å drifte med en. Det er kostbart å skal ha en båt liggende som ikke skal brukes til inntjening. Forsikring, kaiplass, strøm, ettersyn, slipsett og vedlikehold/klassing må til selv på båten som er passiv.

Nå når overreguleringen er minimal eller borte vil man med å strukturere inn 1 kvote på grunnkvoten sitte igjen med 90 % av kvotene totalt sett, selv om man mister 20% på strukturkvoten.

Tross alt er strukturering frivillig for den enkelte aktør, samt at de som ikke strukturerer får en bonus gjennom avkortningen på strukturkvotene

Vedlegg 1

Dette vil være en bedre løsning enn å må ha 2 båter å få fiske 100%, både økonomisk, miljømessig og ressurs/beskatnings-messig.

Tross alt vil struktur være valgfritt for vær enkelt reder, og når strukturkvoten skal "tilbakebetales" til fellesskapet vil faktisk de redere som har strukturert minst nyte dette best til deres fordel.

Dette er en ordning som kom i 2010, men samfiske med seg selv kom i 2011. Ordningen har vell heller ikke fungert helt etter tenkt formål. Dette er en årlig regulert ordning som når som helst kan forsvinne.

Fra 2019/2020 skal selv de eldste fartøyene ha fartøyinstruks og være klasset, disse fartøyene er blant de mest brukte samfiske-båtene på grunn av sin lave utgiftspost. Det vil nå bli dyrt og ufornuftig å koste på disse båtene når de ikke blir brukt aktivt i fiske/drift. Det vil være mer fornuftig å fase ut de eldste fartøyene, og heller bruke pengene på å investere, enn å klasse opp gamle fartøy som ikke er i aktivt fiske.

Derfor burde struktur være innført i løpet av 2018, før disse fartøyene må klasses. Det er også ønskelig med en midlertidig ordning for samfiske med 3 fartøy i påvente av behandlingen av struktur under 11 meter.

Det pelagiske fiskeriets påvirkning av dagens fiskeripolitikk:

Pelagisk fiske på mindre fartøy er manskapskrevende, og utføres med ett mannskap på 3-4 mann.

Makrell og Sildefiske for flåten under 11/13m er stort sett låssetting. Dette er utstyrskrevende og foregår etter fisken's vandringsmønster og geografisk plassering. På små fartøy er det ikke boforhold for 3-4 mann. Flåten har derfor utviklet seg i en retning at mann har ett bedre fartøy som mann bor ombord i. Og sleper med seg de andre fartøyene for å ha til å utføre fiske med.

Dette er det stort sett fiskere fra sør som utfører, men også en del i nord.

Vedlegg 1

Både ved Makrellfiske og NVG Sildfiske er det "notlag" som sleper båtene med seg fra Rogaland og Hordaland, sommer som vinter til Troms for å utføre fiske, med de utfordringene det medfører.

Alle de verste havstykkene på kysten passeres flere ganger årlig med disse slepene, miljømessig er jo dette lite gunstig, med tanke på dieselforbruk og utslipp, det føles meningsløst. I pelagisk sektor er det krav at alle fartøyene er aktive i fangstprosessen, slik at flåten og samfiske-laget blir bestående av flere fartøy enn nødvendig.

Mannskapet skifter båt gjerne 3-4 ganger gjennom en Sild/Makrell-sesong.

En kvote gir for lite avkastning til ett mannskap, og den minste flåten blir derfor avhengig av å operere på denne måten.

I påvente av struktur ønsker vi en tilpasning av samfiske-ordningen slik at den pelagiske flåten under 11/13m får samme muligheter som den konvensjonelle flåten under 11m.

Her er et bilde som illustrerer godt hvordan dagens fiskeripolitikk former den pelagiske driften i den minste flåten, dette er meget tungvint og uheldig, samt dårlig økonomi og miljøsparende.

M/S "Stording" med "Andeflokken".



-Rekruttering/Åpen gruppe

Det er eller har aldri vært meningen at en ny-utdannet ungdom fra fiskerifaglinjen skal komme rett fra skolebenken, og investere/drive egen båt med kvote i lukket gruppe. Det skal skaffes erfaring og kapital som mannskap, deretter mulighet for å eie båt under 11 meter som du kan drifter i åpen gruppe etter torsk, sei, hyse, samt andre ikke kvotebelagte fiskeslag.

Rekrutterings-messig mener vi hovedproblemet ligg i åpen gruppe per dags dato, som har vært en bra gruppe å start i, men har blitt ramponert i sener tid med for stor tilstrømning både av nyetablerte fiskere, og fiskere som har solgt seg ut av lukket gruppe.

Det er også alt for enkelt å bli manntallsført på Blad A og B, slik at vi fyller opp åpen gruppe med fiskere som har hovedinntekten sin i annet yrke. Det er også forundringspreget at mange tilflyttede arbeidere fra Island og Øst-Europa får seg lett manntallsført og får kvote i åpen gruppe.

Det er også ugunstig med mange uegnede fartøy mellom 4-6meter, åpne plastbåter som fisker noen få hundre kilo på juksa i åpen gruppe, disse gjør kvoteregnestykkene vanskelig. Vi må prøve å få kvotene fordelt på yrkesfiskere/heltidsfiskere, og ikke fritidsfiskere. Vi burde se på at fiskere på Blad A eller nedtrappende fiskere som selger seg ut fra lukket gruppe får redusering i kvoten.

Konklusjon:

Vi ønsker å kunne tilpasse oss en drift som er mer i tråd med dagens forventninger for arbeidsmiljø, sikkerhet, lønn og fritid. Med strukturering under 11/13m kan flåten i større grad tilby helårlige arbeidsplasser med forutsigbar reisetid, turnusordninger og på samme tid en akseptabel lønn.

Vi mener det er ønskelig å ha muligheten til å gå bort fra enkeltmannsfartøy siden det utgjør en stor sikkerhetsrisiko å drive yrkesfiske alene. For å få dette til må man kunne drive lønnsomt med flere om bord og tilby mannskapet akseptabel og forutsigbar lønn, brukbare fasiliteter og forutsigbar arbeidstid. Noe som enklere oppnås ved å fase ut gamle utrangerte fartøy i en kondemneringsordning og fiske mer effektivt med færre nyere fartøy.

Strukturordninger i andre grupper har vist at vi vil få en fornying av flåten. Noe som er ønskelig både for effektivitet, arbeidsmiljø, sikkerhet og komfort. Det er i dag et betydelig antall fartøyer som skal godkjennes/klases etter nytt regelverk innen 2019/2020 og vi mener at tiden er moden for en strukturordning slik at disse fartøyene (som ofte blir brukt som et passivt fartøy i samfiske) kan fases ut i stedet for at de må utbedres for summer i hundretusener-klassen for å kunne beholdes i «fiske». Klassing av eldre/passive fartøy vil i årene som kommer kneble lønnsomheten og ytterligere vanskeliggjøre fornying.

Kvoter disponert av medlemmene i FSU11/13m

	Reder	Båt	Kvote Torsk U/11m	Kvote NVG- Sild U/11m	Kvote Nordsjøsild U/11m	Kvote Makrell U/13m
1	Lars-Gøran Ulriksen	Edvin Olai	4	1		
2	Robert Brun	Live Elise	3			
3	Trond Johansen		3			
4	Andreas Møgster		2	1	1	2
5	Martin Rist Angelsen	Himmeltind	1			
6	Ketil Martinsen		2			
7	Jarle Troland Glesnes		3	3		3
8	Svein Magne Jacobsen		3			
9	Geir Sivertsen	Sivertsen Jr.	1			
10	Mikal Steffensen		4			
11	Andreas Hanssen		3			
12	Stein Ronny Vornes	Vornesværing	2			
13	Rune, Norton Commando	Lovundværing	3	1		1
14	Willy-Morten Johansen		3			
15	John-Einar Engen		2			
16	Werner Rønning	Skuvingen	2			
17	Jacob Heløy	Heløygutt	4			
18	Erlend Matre		2		1	2
19	Alf Vidar Mortensen		3			
20	Andreas Olsen		3			
21	Rune Fredrik Baade		2			
22	Stener A. Hepsø		2	1		
23	Ove Alvestad		3			
24	Morten Glesnes		2	1		1
25	Kjell Hugo Nilsen		3			
26	Geir Stuve Rommetveit	Stording	1 NS	1	2	4
27	Thor Andre Midttveit		2	2	1	4
28	Odd Jostein Stangen		2			
29	Frode Vogter		1			
30	Magnus Andersen	Ludvig	3			
31	Marius Fredriksen		2			
32	Arve Guttelvik	Storstein	2	1		3
33	Arnfinn Mikalsen		2			
34	Trygve Johnsen		1			
35	Ørjan Mikkelsen Trane		3			

Vedlegg 1

36	Stig Tore Solstad		2			
37	Rolf-Bjørnar Tøllefsen		3			
38	Tor Inge Larsen		3			
39	Odd Terje/Odin Dybos		5			
40	Frode Mekken Lind		4			
41	Oddgeir Sandvik		2			
42	Marius Knutsen		9			
43	Bjørn H Karlsen	Sofie	3			
44	Reidar Jacobsen		2			
45	Jimmy Tøllefsen		3			
46	Eirik Johansen	Njord	1			
47	Ørjan Eilertsen		3			
48	Arild Sekkingstad					1
49	Berg Fiskeriselskap AS		6			
50	Roar Benjaminsen				1	
51	Egil Berge		5			
52	Trond Harald Iversen		1			
53	Bård Larsen		4			
54	Arne Bøkenes	Havgull	2			
55	Benn-Jøran Jenssen		2			
56	Håvard Skogland		2			
57	Sandra Isaksen		1			
58	Idar Johannessen		3			
59	Knut Arne Paulsen		1			
60	Inge Eide		1			
61	Jan Hugo Eriksen		2			
62	Pier Gaup		2			
63	Kent Are Esbensen		2			
64	Ronny Lund		1			
65	Kurt Bendiksen		2			
66	Kjell-Erik Karlsen		2			
67	Jonas Pettersen		1			
68	Bjørn Sørli Waage			2	1	4
69	Hugo A. Skjong		1		1	1
70	William Rasmussen	Stjernen	1			
X	SUM:		166	14	8	26

Totalt 214 kvoter under 11/13m per dags dato.

Men det er så klart mange som ikke har fått registrert sin interesse i gruppen å fått gitt tilbakemelding på antall kvoter til disposisjon av grunner som ”ikke facebook medlem” eller ikke invitert/oppdaget gruppen etc.

Forbehold om små feil/endringer i kvote-disponering.

PGA arbeidsmengde ble ikke alle fartøy/rederi-navn innhentet.

FSU11/13m vil gjøre følgende vedtak:

Strukturering under 11/13m:

- Innføre strukturering i hjemmelslengde-gruppen under 11 meter (Torsk, Sild, Makrell).
- Innføre strukturering i hjemmelslengde-gruppen under 13 meter (Makrell NOT).
- Det burde være mulighet for 2+2, samt mulighet for spesialisering 3+1.
- Videreføring av dagens ”skott” for fartøyets faktiske lengde, som gjør at kvoter under 11 meters hjemmelslengde, forblir på fartøy med faktisk lengde under 15m.
- Fjerne avkortningen på kvotene som fartøy med hjemmelslengde under 11 meter, og faktisk lengde mellom 11-15 meter.
- Vi ber regjeringen komme med uttalelse på hvordan tidsbegrensningen på 25/20år for strukturkvotene som nås i 2028 for første gang skal håndteres.
- Vi vil ha en midlertidig ordning for samfiske med 3 fartøy, i påvente av behandling av struktur under 11 meter. Etter innført struktur kan samfiske opp til strukturtak være en fornuftig løsning.
- I påvente av struktur ønsker vi en tilpasning av samfiske-ordningen slik at den pelagiske flåten under 11/13m får samme muligheter som den konvensjonelle flåten under 11m.

Åpen gruppe/rekruttering:

- Stille strengere krav til fisker som skal manntallsføres i Blad A og B.
- Sette en minste lengde på 6meter for fartøy som skal inn ”Åpen Gruppe”.
- Få ryddet opp og fjernet fartøy fra merkeregisteret som ikke er rigget/utrustet eller blir brukt aktivt i yrkesfiske. Samt følge opp at nye fartøy er etter regelverket.
- Kystfiskekvoten på 3000t og Mehamn/Lebesby-Kvoten på 3000tonn fjernes i sin helhet.
- Fiskere som er manntallsført på ”Blad A” får halvert kvote i ”Åpen Gruppe”.

Mvh
Styret i FSU11/13m.