

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

24.06.2021

parat

Til:

Finansdepartementet

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Høringssvar: NOU 2021:4 Norge mot 2025

Koronapandemien har påvirket samfunnet på mange områder, og NOU 2021:4 Norge mot 2025 gir både en tilstandsrapport – og kommer med noen anbefalinger for det videre arbeidet i Storting og regjering.

Parat vil spesielt trekke frem noen punkter fra rapporten vi vil kommentere;

Sysselsetting og utenforskap

Parat deler utvalgets vurdering om at en mobilisering av arbeidsledige og personer utenfor arbeidsstyrken over i sysselsetting vil kreve mye av det offentlige. Samtidig er det viktig at det offentlige prioriterer dette arbeidet. Nyere tall viser en bekymringsverdig økning i antall nyutdannede som enten går arbeidsledig, eller jobber ufrivillig deltid.

Selv om det i deler av økonomien har vært høyt tempo og lite ledighet, ser vi at andre deler av økonomien og arbeidslivet fremdeles ligger nede for telling. Innenfor disse områdene er det spesielt viktig med målrettede tiltak. Etter Parats oppfatning kan det i noen tilfeller også være riktig at enkelte tiltak tatt i bruk under pandemien også videreføres utover høsten og vinteren 2021/2022.

Vi er spesielt bekymret for luftfart og reiseliv - hvor det etter vår oppfatning fortsatt vil være behov for en rekke ulike tiltak fremover.

Parat vil også trekke frem utfordringene for unge som skal ut i arbeidsmarkedet, og grupper med en svakere tilknytning til arbeidslivet. Disse vil kunne stå overfor en svært krevende situasjon de nærmeste årene. Også her vil det etter vår oppfatning kunne være behov for spesielle og målrettede tiltak.

Parat støtter utvalgets anbefalinger om å styrke kapasiteten i det offentlige knyttet til å håndtere etableringen av nye foretak, samt avvikling av foretak. Også namsfogden og forliksrådene bør styrkes med nye årsverk og friske budsjettmidler.

Parat støtter utvalgets anbefalinger om å forenkle og sørge for en bedre koordinering av virkemiddelapparatet for de ulike næringspolitiske tiltakene. Parat anbefaler også at den statlige

investeringsstøtten innrettes på en måte som bidrar til at også staten sikrer seg en andel av den fremtidige avkastningen når prosjekter eller tiltak oppnår lønnsomhet.

Psykisk helse og unge

Parat har merket seg utvalgets trekker frem de negative virkningene pandemien kan ha hatt for lavere læringsutbytte, økte sosiale og psykologiske problemer og varig tap av arbeidsevne for mange unge. Parat mener det er viktig å følge denne situasjonen tett. Samtidig må hjelpemiddelapparatet tilføres nødvendige ressurser, for å avhjelpe situasjonen. Som nasjon har vi ikke råd til at deler av befolkningen blir stående utenfor – når økonomien og arbeidslivet henter seg inn igjen. Parat ser behov for at NAV styrkes med ytterligere ressurser og årsverk for å kunne møte denne utfordringen.

Skatt og taxfree

Parat støtter utvalgets forslag om et eget utvalg som foretar en helhetlig gjennomgang av skattesystemet, og vurderer hvordan dette kan innrettes og justeres for *«å styrke produktivitetsveksten og konkurransekraften, samtidig som fordelingshensyn og hensynet til naturens bærekraft ivaretas.»*

Vi er imidlertid uenig i utvalgets forslag om å avvikle tax free-ordningen. Tax free-ordningen er og har vært viktig for å finansiere og sikre viktig og samfunnskritisk infrastruktur for norsk luftfart gjennom Avinor. På denne måten sikrer tax free-ordningen Avinors økonomiske grunnlag som gjør at de igjen kan utføre sitt samfunnsoppdrag og drifte det norske flyplassnettverket som er svært viktig i store deler av Distrikts-Norge.

Norsk luftfart, med alle de virksomhetene og arbeidsplassene som ligger i randsonen av luftfarten – har det siste året vært gjennom den største krisen i moderne historie. Vi frykter at å kutte tax free-ordningen nå, vil være svært uheldig for en næring som forhåpentligvis skal reise seg utover høsten og vinteren.

Skulle myndighetene likevel velge å følge utvalgets anbefalinger, er det etter Parats oppfatning viktig at det både settes inn tiltak for å ivareta de tusenvis av ansatte som jobber innenfor denne bransjen – og for å finansiere Avinor på en måte som bidrar til å opprettholde dagens nettverk av lufthavner i Norge.

Med vennlig hilsen

Parat

Unn Kristin Olsen

Leder (*konst*)

Arve Sigmundstad

Fagsjef, samfunns- og myndighetskontakt